



Iveland kommune



INNSPILL TIL TRAFIKKSIKKERHETSPLAN 2026-2030

Innhold

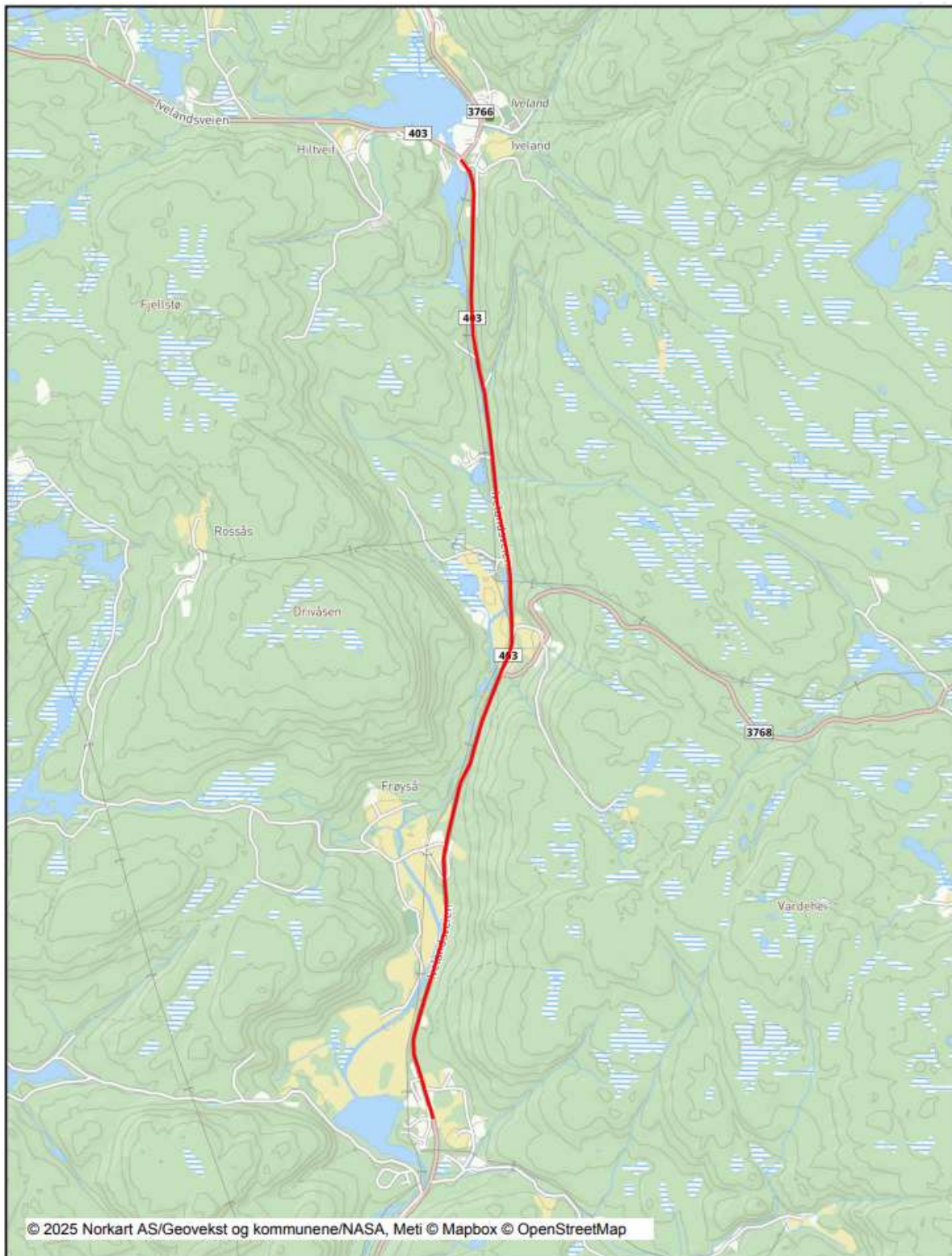
1. Innspill fra Terje Skarpengland, datert 23.05.2025.....	1
2. Innspill fra Odd Inge Urdal, datert 25.05.2025	3
3. Innspill fra Elisabeth Berg, datert 03.06.2025	5
4. Innspill fra Cecilie Kristiansen Fjermeros, datert 10.06.2025	7
5. Innspill fra Kristin Mykjåland-Åsen, datert 10.06.2025	9
6. Innspill fra May Linn Kilen Hauge, datert 11.06.2025.....	11
7. Innspill fra Lone Winther Thomsen, datert 11.06.2025	13
8. Innspill fra Stein Olav Hauge, datert 11.06.2025	15
9. Innspill fra Eirik Gundersen, datert 03.07.2025.....	17
10. Innspill fra Fritz Moen, datert 04.07.2025	19
11. Innspill fra Ragnhild Lilletveit, datert 11.07.2025.....	21
12. Innspill fra Elise Johannesen, datert 17.08.2025.....	23
13. Innspill fra Kristin Pedersen, datert 18.08.2025	25
14. Innspill fra ungdomsrådet, datert 16.09.2025	27
15. Innspill fra Heidi Margrete Øina, datert 16.09.2025.....	29
16. Innspill fra Anne Grethe Berg, datert 29.09.2025	30
17. Innspill fra Bente og Vidar Urdal, datert 30.09.2025.....	32
18. Innspill fra Willis Robert Triffitt, datert 01.10.2025.....	34

Dato: 8. oktober 2025

1. Innspill fra Terje Skarpengland, datert 23.05.2025

Sted	Skaiå til Birketveit
Tiltak	Gang og sykkelvei mellom Skaiå og Birketveit (ca. 6 km)
Beskrivelse	Burde vært gang og sykkelvei mellom Skaiå og Birketveit. Skummelt å sykle langs fylkesveien her da det er høy hastighet og til dels mye trafikk.

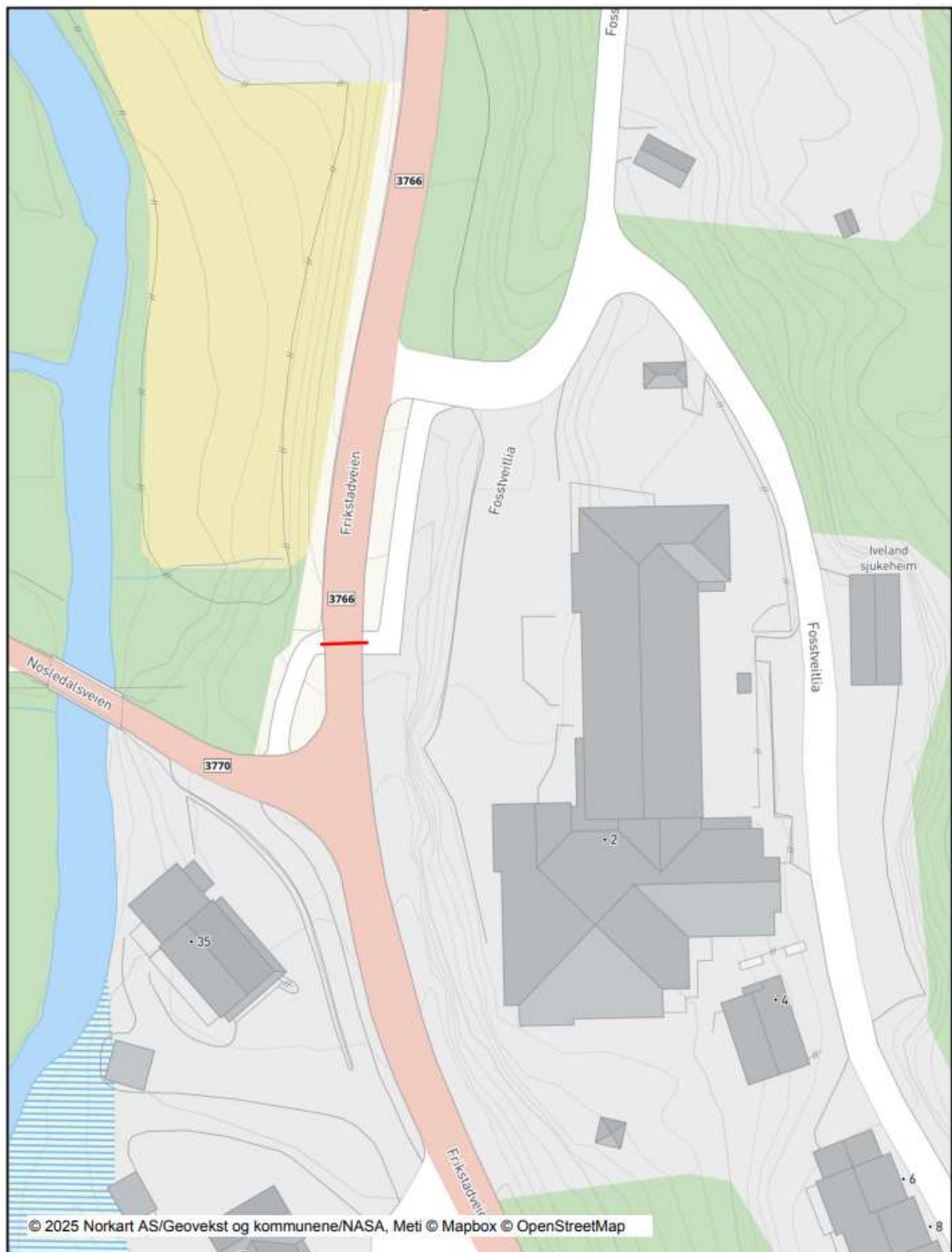
Kart over innspillet til Terje Skarpengland:



2. Innspill fra Odd Inge Urdal, datert 25.05.2025

Sted	Nosledalsveien ved Iveland omsorgssenter
Tiltak	Gangfelt, fartsdump og 40 sone
Beskrivelse	Gangfelt fra Nosledalsveien over til bygdeheimen der sykkelstien krysser. Fartsdump og 40 sone

Kart over innspillet til Odd Inge Urdal:



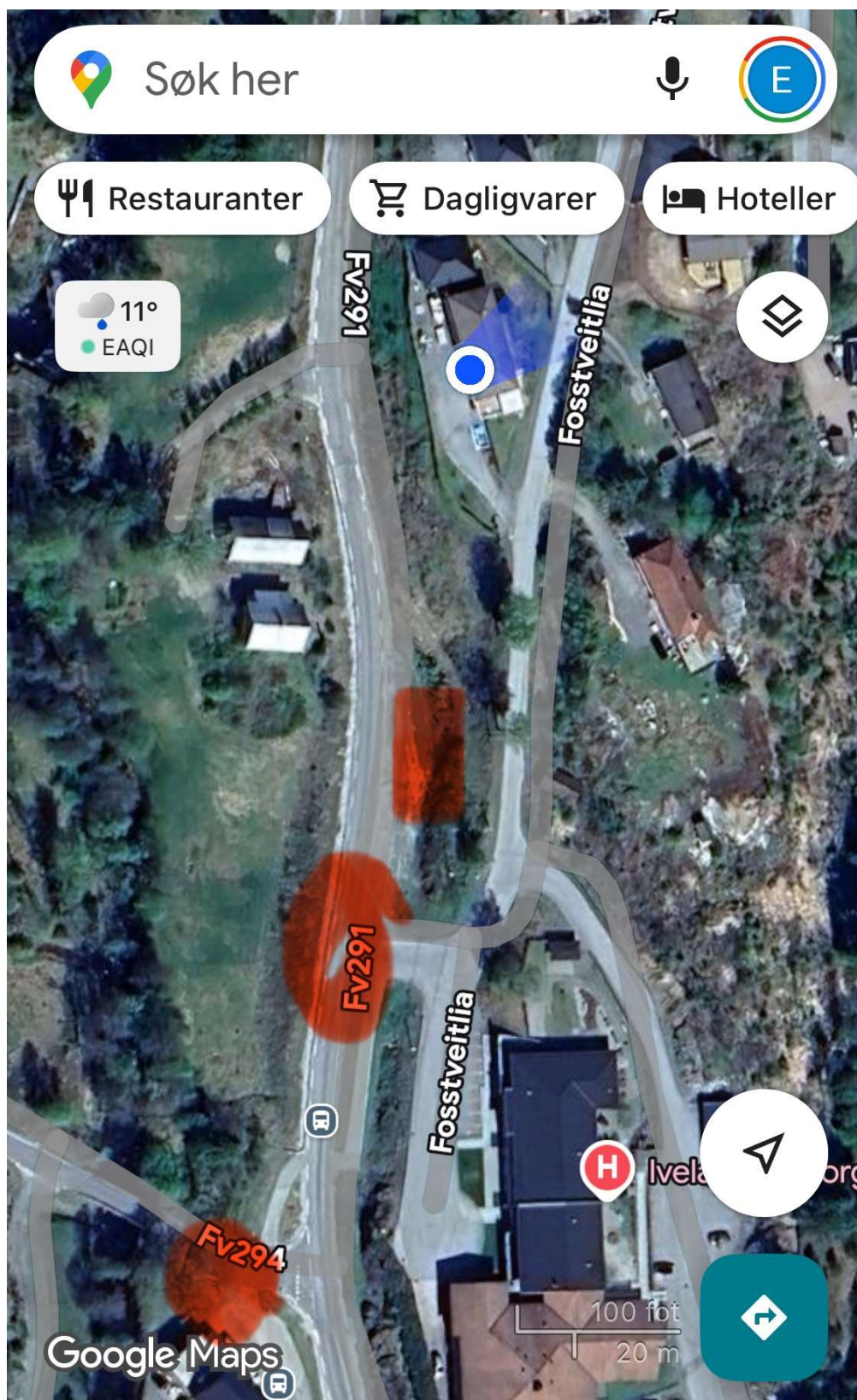
3. Innspill fra Elisabeth Berg, datert 03.06.2025

Sted	Fosstveitlia
Tiltak	Fotgjengerfelt, 40 sone
Beskrivelse	Vi bor i Fosstveitlia 15, og for at barna våre skal komme seg til sykkelstien, må de krysse veien to ganger – først forbi omsorgssenteret og deretter over til området ved den gamle butikken. Dette området oppleves som utrygt, da bilene ofte kjører fortere enn gjeldende fartsgrense.

Vi ønsker derfor at det etableres to fotgjengerfelt på strekningen, samt at fartsgrensen settes ned til 40 km/t for å bedre trafiksikkerheten, spesielt for barn og myke trafikanter.

Det er også en stor veilomme nedforbi oss i samme kryss som beskrevet ovenfra. Her bruker bussen å snu og stå å vente i veilommen til den skal videre. Jeg ser at når bussen snur skaper det unødvendige farlige situasjoner. I tillegg blir ofte bussen ventende så nærme krysset at det er umulig å se om det kommer biler oppover når man skal ut av krysset. Man må ut i veien før man får fri sikt. Grunnen for at bussen ofte står langt ut mot krysset er at det ofte er parkert andre store kjøretøy her, som brøyter, traktorer, brøyteskjær og lastebiler.

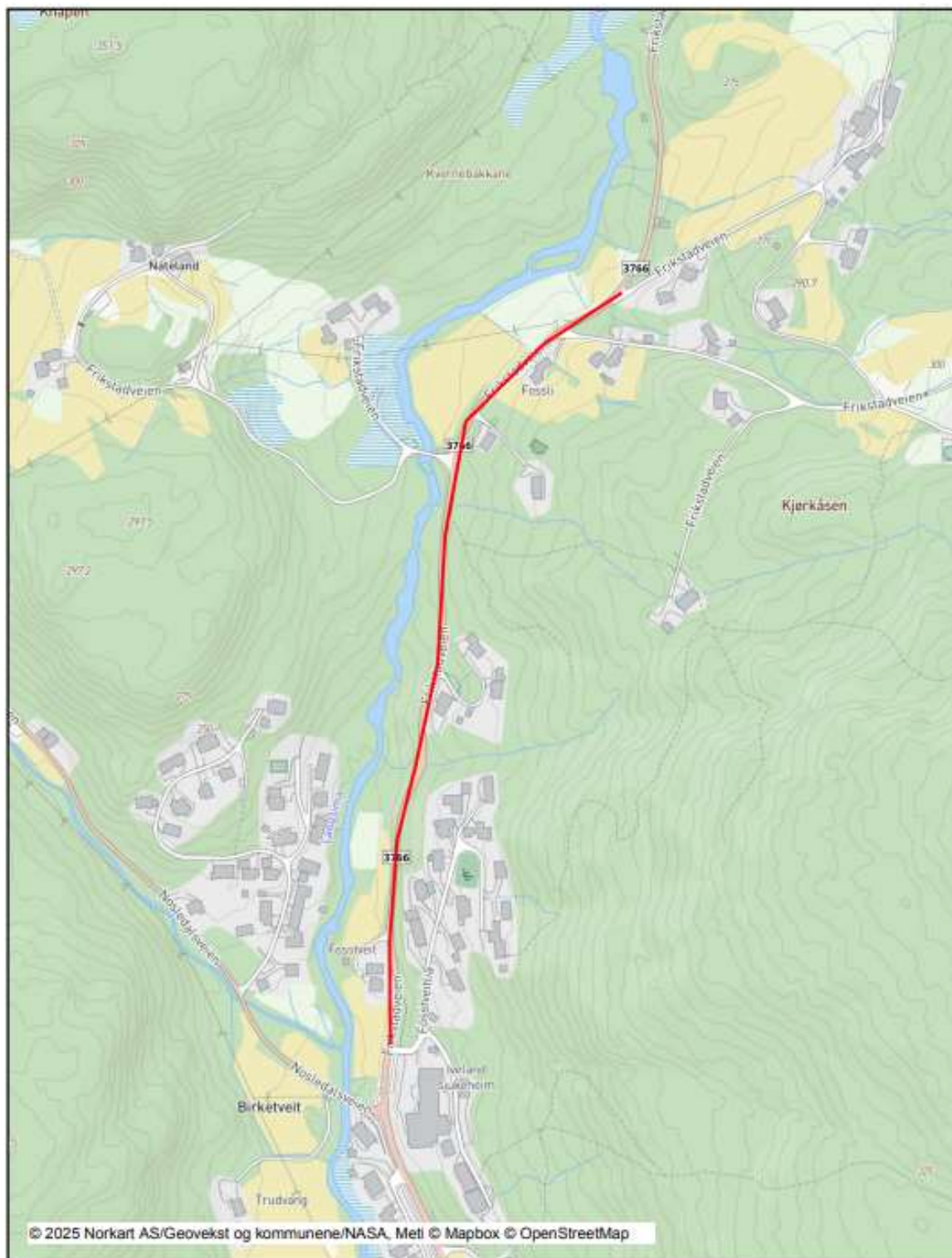
Kart over innspillet fra Elisabeth Berg:



4. Innspill fra Cecilie Kristiansen Fjermeros, datert 10.06.2025

Sted	Frikstadveien
Tiltak	Gang og sykkelsti (ca. 800 meter)
Beskrivelse	Ønsker at gang/sykkelsti skal gå fra skolen og hele 60 sone mot Frikstad. Etter sykkelstien slutter, tror biler at det er 80 sone, og kjører fort. Det er flere barn med Fossli, og det er ikke gratis buss her. Spesielt skummelt er det på vinteren, med høye brøytekanter, smal veg, og ingen lys. Derfor hadde det vært veldig bra om det hadde vært sykkelsti hele veien, evt. 80 sone, med gratis busstilbud for alle skolebarn.

Kart over innspillet fra Cecilie Kristiansen Fjermeros:



5. Innspill fra Kristin Mykjåland-Åsen, datert 10.06.2025

Sted	Hiltveitåsen
Tiltak	Brøyting og belysning
Beskrivelse	Det er svært mange barn som går til skolen fra Hiltveitåsen. Disse må krysse veien for å komme til sykkelstien. Den lille bakken ned til sykkelstien brøytes ikke. Ungene må kravle over digre brøytekanter når bilene kommer i full fart på glatta og i mørket på morgenen. Ønsket er at denne lille veien ned til sykkelstien brøytes! Det er helt unaturlig at disse ungene skal gå hele veien rundt for å krysse veien i 80-sona ved den andre innkjøringen til Hiltveitåsen. Samtidig må det vel snart komme belysning langs sykkelstien mellom butikken og Solborg slik at de ikke trenger å gå i tussemørket til skolen!

Kart over innspillet fra Kristin Mykjåland Åsen:



6. Innspill fra May Linn Kilen Hauge, datert 11.06.2025

Sted	Ivelandsveien ved Øyna
Tiltak	Nedsatt fartsgrense, fartsdump, gangfelt og trafikkvakt
Beskrivelse	Overgangen over veien ved Øynakrysset til bussholdeplassen på motsatt side av veien er en skummel plass. Bilene kommer fort (60 sone, men det blir nok ikke holdt av alle). Man (tenker da spesielt på de minste, som ikke er mer enn 5 år når de begynner å gå til bussen) kan nesten ikke se biler som kommer fra Bakkemyra og nedover, spesielt ikke vinterstid da det er høye brøytekanter langs veien. Vet ikke hva som kunne vært gjort som bilister gidder å forholde seg til, men noen idéer er hvertfall: • nedsatt fartsgrense, det har vi borte ved barnehagen. Her er det nedsatt fartsgrense, i tillegg til farthump og gangfelt. • fartshump og gangfelt. • andre steder har de gjerne en trafikkvakt som passer på i tiden elevene skal over en vei, og når de skal hjem igjen. Hadde det vært et alternativ å sjekke muligheten for om en hjemmевærende/pensjonist ville tatt på seg et sånt oppdrag?

Det er sikkert flere plasser i kommunen som har det på samme måte, men de kjenner jeg ikke til. Men så lenge Iveland kommune stadig kan kalle seg en Trafikksikker kommune (det er veldig bra!), så syns jeg vi skal gjøre så godt vi kan for at den skal være så trafikksikker som mulig for alle, både små og store, for barna er trossalt de viktigste vi har :)

Kart over innspillet fra May Linn Kile Haugen:

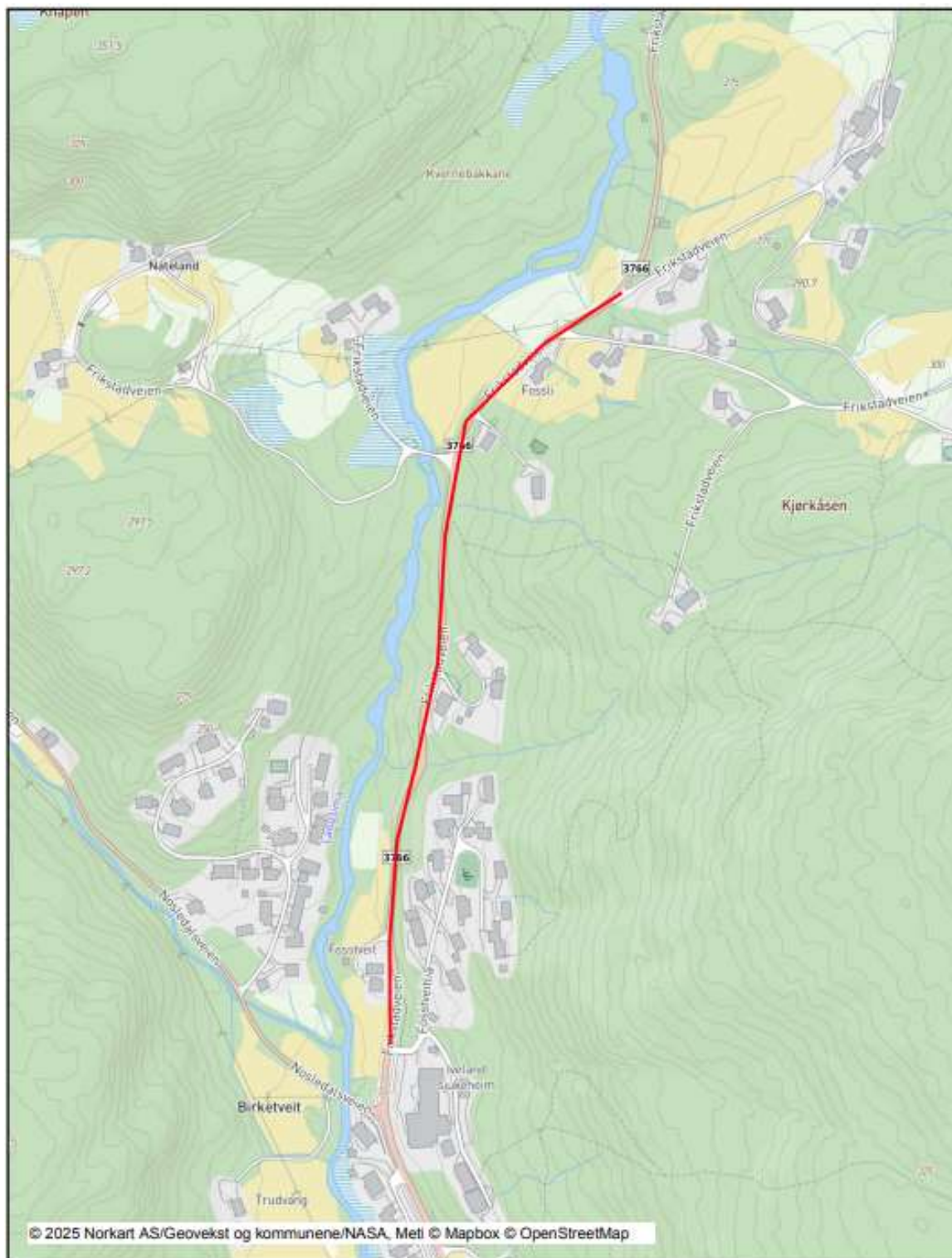


7. Innspill fra Lone Winther Thomsen, datert 11.06.2025

Sted	Frikstadveien
Tilta	Trafikksikker skolevei
Beskrivelse	Det blir fler og fler barnefamilier med skolebarn langs Frikstadveien. Her er farten regulert til 60/80 (som sjeldent overholdes), og barn må krysse veien for å ta buss til skolen på morgen. Eller gå. Fra Gamleheimen og minst opp til boligfeltet ved Frikstadveien 60 + burde det vært tilrettelagt gang/sykkelvei eller justering av fart.

Vinterstid er det uforsvarlig å sende barn gående pga høye brøytekanter og mye trafikk. Vinter og sommertid er det mye tungtransport (tømmerhogst/busser m.m.) langs veien og den er ikke belyst. Det er pr i dag ikke trygt for barn i små/mellomskolealder å gå/sykle langs denne veien da de har ikke utviklet evne til å lese trafikkbildet. Alternativt er redusering av fartsgrense, men har tvil om at det vil bli overholdt. Med gang/sykkelvei ned til skole vil barn kunne bruke «sentrum»/skoleområde mer fritt som møteplass da de kan ferdes trygt både i skoletid, fritid og til aktiviteter. Fra gamle bedehus er det mulig å gå bakvei, men vinterstid kan ikke denne benyttes pga snømengde så en trafikksikker skolevei bør prioriteres for å få flere barnefamilier til å bosette seg og vite at barna kan ferdes trygt og samtidig få en god læring å kunne ferdes trygt til skole selvstendig.

Kart over innspillet fra Lone Winther Thomsen:



8. Innspill fra Stein Olav Hauge, datert 11.06.2025

Sted	Ivelandsveien ved Øyna
Tiltak	Fotgjengerfelt, redusert fartsgrense, fareskilt, lyssignal
Beskrivelse	Eg meiner at det burde vore eit forgjengerfelt over fv.403 i tilknytning til busstoppet ved kryss mot Leeslandsveien og over mot gangvegen som går forbi krysset mot Øynaveien. Dette pga stor trafikk av skuleborn til og frå buss kombinert med dårleg sikt for køyrande, til tider høg fart og om vinteren, brøytekantar som skjuler borna. Gjerne kombinert med tidsavgrensa, redusert fartsgrense og fareskilting og/eller lyssignal ved born i/ved vegen.

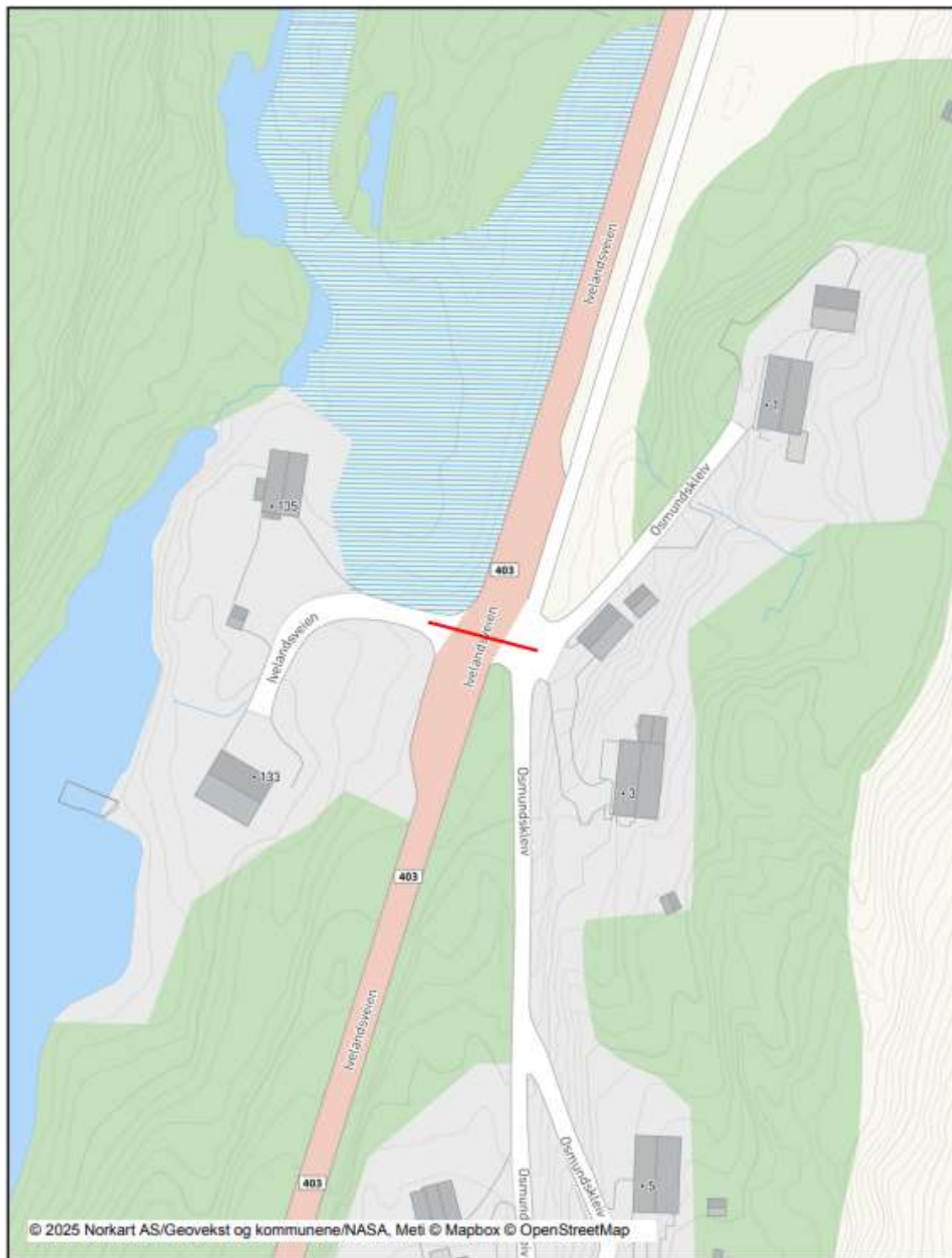
Kart over innspillet fra Stein Olav Hauge:



9. Innspill fra Eirik Gundersen, datert 03.07.2025

Sted	Skaiå ved Osmundskleiv
Tiltak	Ønsker at fartsgrensa settes ned, fotgjengerovergang og fartsdump.
Beskrivelse	Innspillet er gitt over telefon. Det er barn i området og det informeres om at folk kjører fort på fylkesvei 403 ved Skaiå. Viser til at det mangler fotgjengerovergang til pumpehus på andre siden av veien

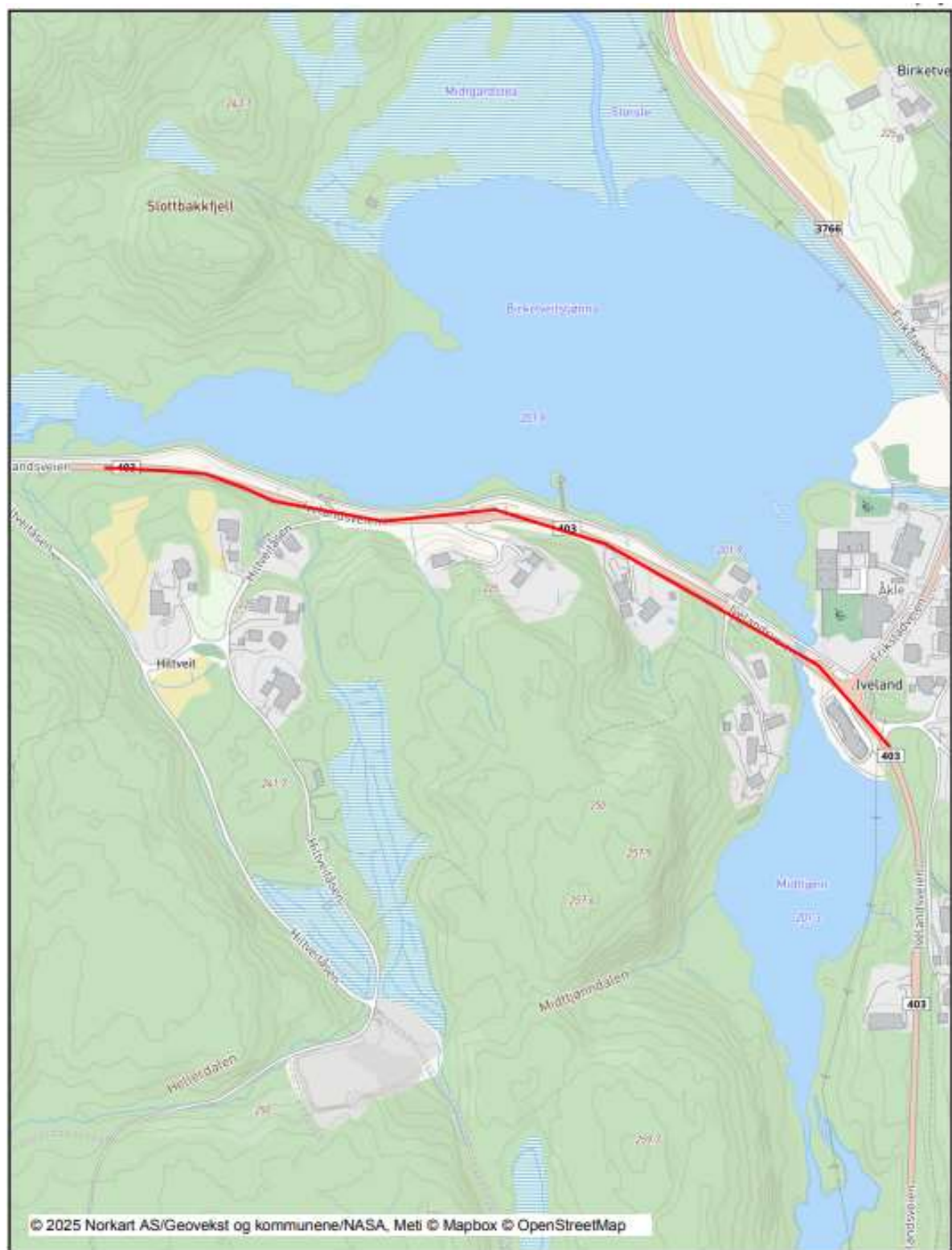
Kart over innspillet fra Eirik Gundersen:



10. Innspill fra Fritz Moen, datert 04.07.2025

Sted	Ivelandsveien ved Birketveit (60-sonen)
Tiltak	Redusert fartsgrense med fartsdumper, eller fotobokser
Beskrivelse	I den forbindelse vil jeg da gjøre dere oppmerksom på at det MÅ gjøres noe med RV. 403 forbi Birketveit. 60 sonen som er på stedet overholdes sjeldent. Jeg, som bor i nr 292, opplever at å kjøre ut fra min innkjørsel, ofte er med livet som innsats, da biler som kommer øst og vestfra som regel holder godt over 80kmt. Min nærmeste nabo, som bor på andre siden av veien, har barn i skolealder. i tillegg er deres innkjørsel plassert på innsiden av den slake svingen som gjør at det er dårlig sikt fra begge retninger av veien. Jeg ønsker tiltak snarest mulig, for å forhindre potensielle ulykker, i form av redusert fartsgrense med fartsdumper, eller fotobokser. Gjerne begge deler, da skilting slik det er nå ikke har virkning på bilistene. Jeg sender også ett ønske om tiltak til fylkeskommunen, da jeg ble henvist dit da jeg tok dette opp med Statens Vegvesen.

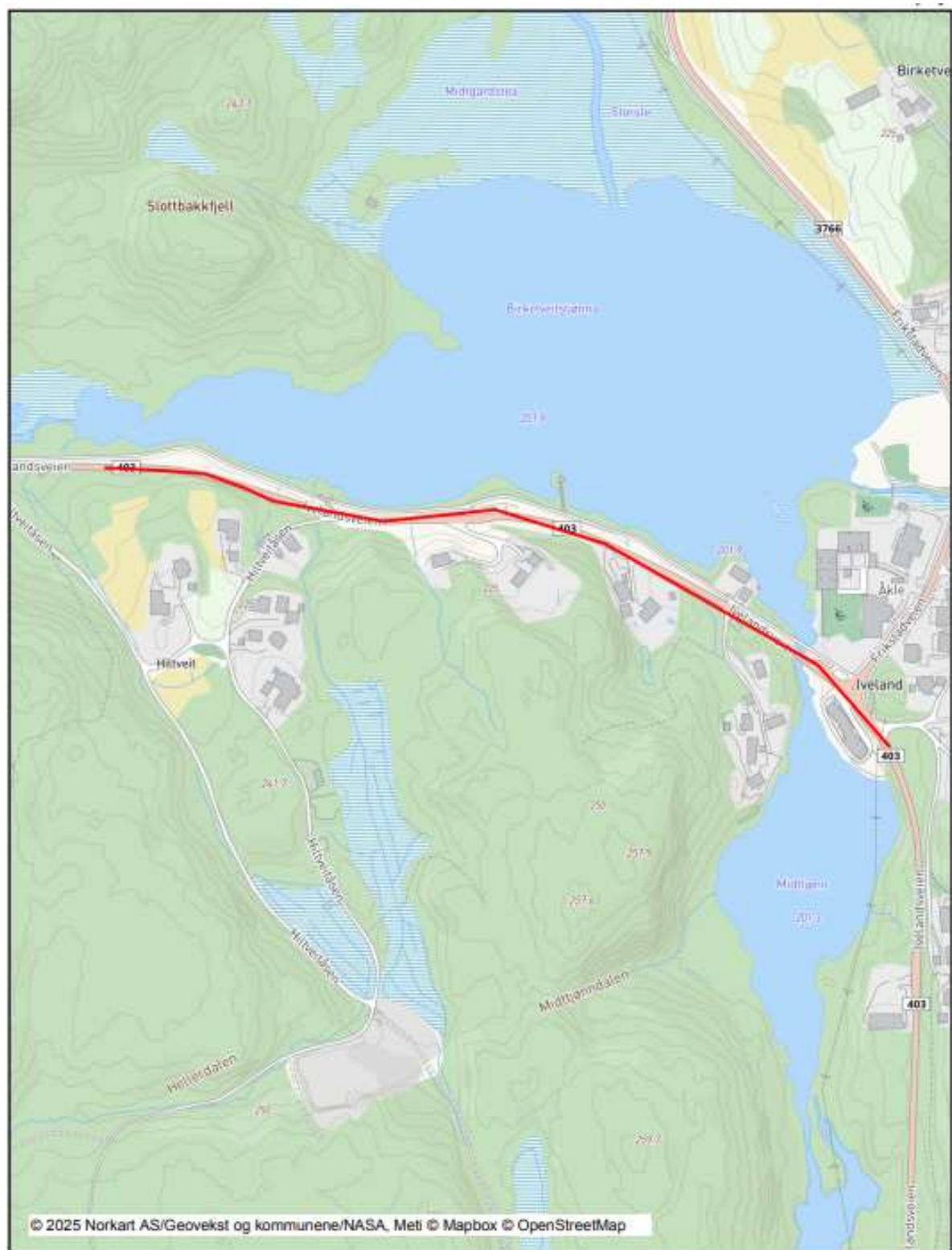
Kart over innspillet fra Fritz Moen:



11. Innspill fra Ragnhild Lilletveit, datert 11.07.2025

Sted	Hiltveitåsen
Tiltak	Fartsdumper og gatelys
Beskrivelse	Det er 60 km på 403 ved Hiltveit. Her holder de sjelden fartsgrensen. Vi opplever mange stygge forbikjøringer hver dag. Det er mange barn som krysser vegen for å komme på sykkelstien. Dette må gjøres noe med før det skjer en ulykke. Det bør også komme lys langs sykkelstien. Skoleveien er viktig.

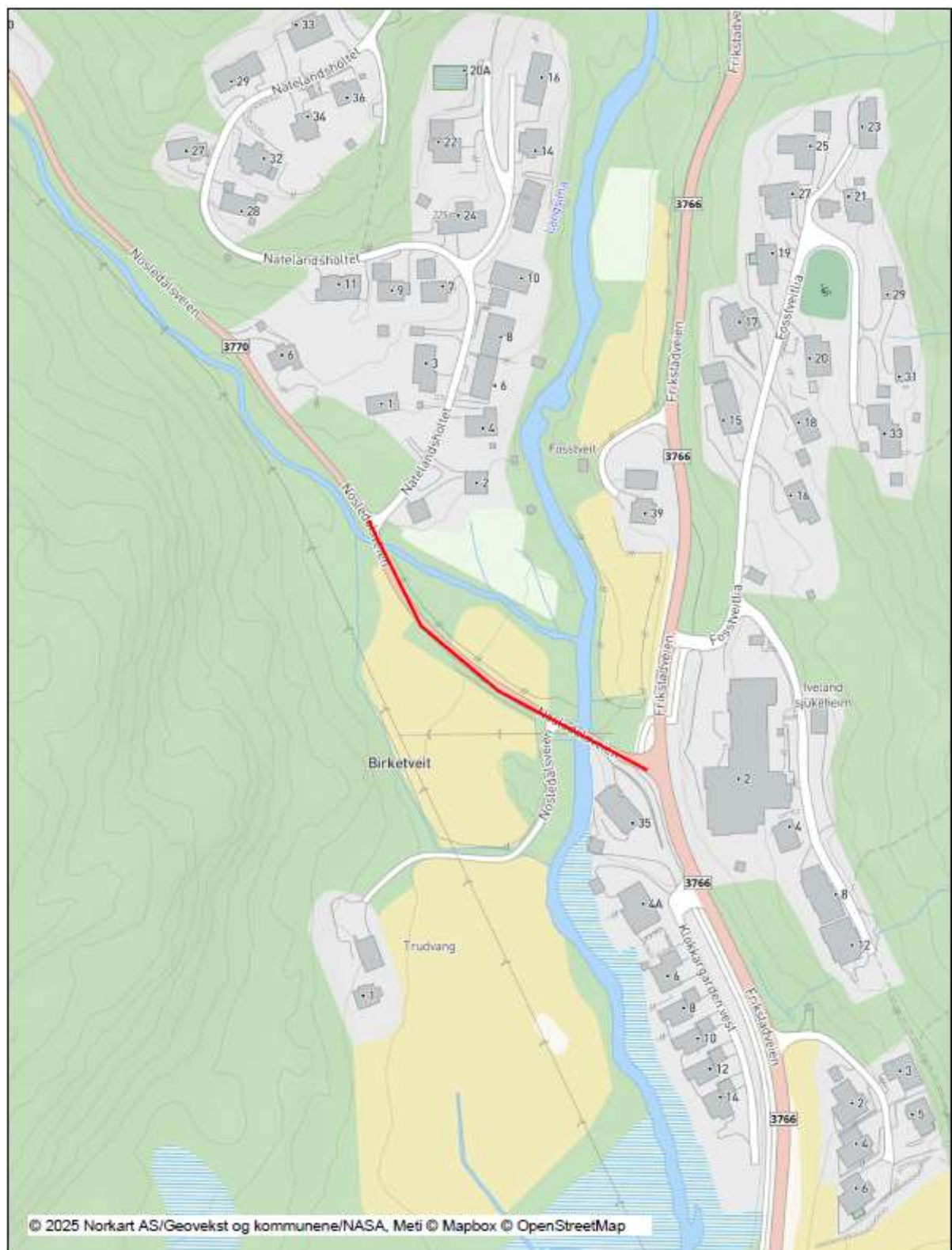
Kart over innspillet fra Ragnhild Lilletveit:



12. Innspill fra Elise Johannesen, datert 17.08.2025

Sted	Natelandsholtet
Tiltak	Gang og sykkelvei
Beskrivelse	Det bor mange skolebarn i Natelandsholtet (minst 17 som jeg kommer på) og veien fra krysset Natelandsholtet/Nosledalsveien og ut til Frikstadveien er smal og absolutt ikke trafikkssikker for disse barna. To steder på det korte strekket er det bro med murkant hvor de heller ikke får flyttet seg ut av veien når det kommer bil. Her burde man absolutt vurdere muligheten for gang/sykkelvei.

Kart over innspillet fra Elise Johannsen:



13. Innspill fra Kristin Pedersen, datert 18.08.2025

Sted	Fv 403 kryss Øyna
Tiltak	Fotgjengerfelt og busstiltak
Beskrivelse	Ønskelig med fotgjengerfelt, eventuelt skilting om barn som krysser vei når de må krysse for å komme til riktig busstopp. Gjerne med blinkende lys som i Danmark. Eksempel er ved Øyna/Tveitholtane.

Det er ønskelig at elevene på småtrinnet får reise med ren skolebuss til og fra skolen. De med skolebuss har blitt bedt om å levere bilstoler, dette gjøres det ingenting med i rutebussene.

Kart over innspill fra Kristin Pedersen:



14. Innspill fra ungdomsrådet, datert 16.09.2025

Sted	Fv 403 kryss Øyna
Tiltak	Redusert fartsgrense, fartsdump og merking av fotgjengerovergang
Beskrivelse	Ungdomsrådet behandlet trafikksikkerhetsplanen i møte mandag 1. september. og vi gikk gjennom en del av de innsendte innspillene. Ungdomsrådet ønsker å påpeke at trafikksikkerhets situasjonen langs fv 403 ved avkjøring til Leesland og Øyna er meget uoversiktlig. Bilene kjører fort og det er utrykt å passere veien. Fartsgrensen bør reduseres til 40 km/t, og det bør opp en fartsdump eller to, i tillegg til merking av fotgjengerovergang.

Kart over innspillet fra ungdomsrådet:



15. Innspill fra Heidi Margrete Øina, datert 16.09.2025

Tiltak	Aksjon/kampanje/tiltak rettet mot ungdom og foresatte
Beskrivelse	Jeg har dessverre flere ganger møtt ungdom som ikke er gamle nok kjørende på moped på offentlig vei. Vet at dette også er tilfelle med bil i denne kommunen.

Det er ikke gøy å møte disse når en kommer kjørende - det er det ene. Det andre er at disse unge setter seg selv og andre i fare. Hvis de skulle komme utfor en ulykke så dekker ikke forsikringene dem. De risikerer en fremtid som gjelds slave samtidig som de skal leve med kjensgjerningen at de kanskje har forvoldt andre skade/død.

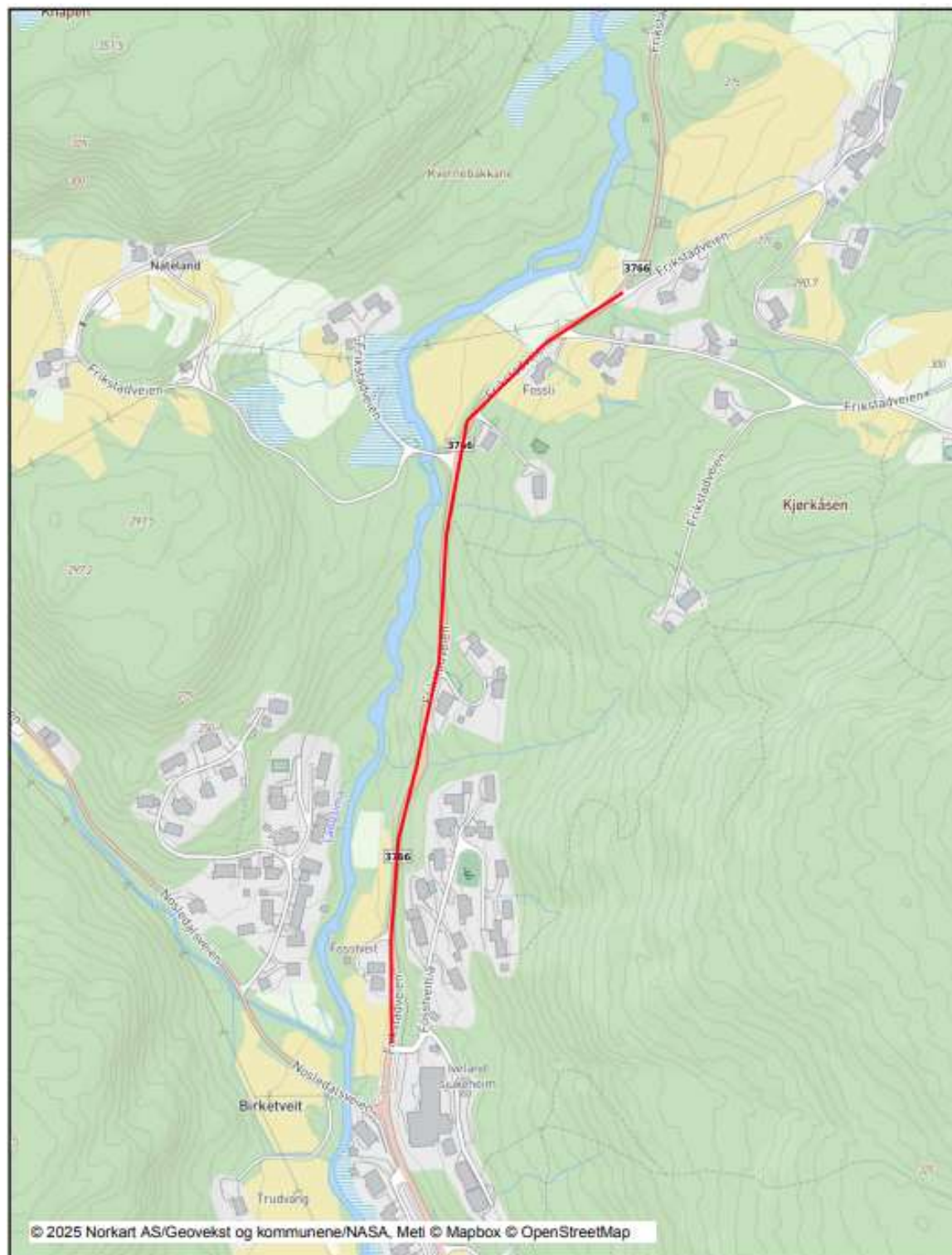
Det er så viktig med holdningsendringer både hos de unge og deres foresatte som ikke griper inn eller i verste fall godkjenner dette.

Tenker at plakater, info på sos.medier, møte for foresatte og de unge sammen med politi, null visjonen og forsikringsbransjen kan være fornuftig for å få bukt med dette.

16. Innspill fra Anne Grethe Berg, datert 29.09.2025

Sted	Fv strekningen Fosseli – Iveland omsorgssenter
Tiltak	Gang/sykkelsti og veilys
Beskrivelse	Fv strekningen Fosseli – Iveland omsorgssenter trenger gang/sykkelsti + veilys. Det bor mange skolebarn (og voksne) langs denne strekningen, pt 18 barn.

Kart over innspillet til Anne Grethe Berg:



17. Innspill fra Bente og Vidar Urdal, datert 30.09.2025

Sted	Hiltveitåsen
Tiltak	Farlig skolevei Hiltveitåsen - behov for tiltak
Beskrivelse	Hei! Vi bor i Hiltveitåsen på Birketveit. Neste år har vi 3 skolebarn på Iveland skole. Ingen av dem har rett til skoleskyss, siden vi bor for nærme skolen. De må krysse en svært trafikkert hovedvei 2 ganger daglig pga skole, og flere ganger daglig til ulike aktiviteter som fotball mm. Dette føler vi er helt uansvarlig, og om vi hadde hatt mulighet ville vi helst kjørt dem hver dag.

Vi har 2 valg: Det går 2 veier fra huset vårt å ned til hovedveien de må krysse. Den ene er det 80 sone hvor SVÆRT FÅ holder fartsgrensen. På den andre er det en svært uoversiktlig 60-sone. Her kommer bilene fort rundt en sving, og stien ned til sykkelstien er uoversiktlig.

Pr i dag bor det 13 BARN i nabolaget. Vi ber derfor om at kommunen raskt vurderer tiltak som:

- Nedsatt fartsgrense
- Fartsdemper
- Trygt gangfelt med god skilting og belysning

Vi ber om at dere kommer på en befaring og ser hvor farlig denne veien virkelig er, og at det prioriteres høyt i den nye trafiksikkerhetsplanen.

Med vennlig hilsen Bente og Vidar Urdal , Hiltveitåsen 9, Iveland

Kartet viser de to overgangene over Ivelandsveien som nevnes i innspillet til Bente og Vidar Uldal:



18. Innspill fra Willis Robert Triffitt, datert 01.10.2025

Sted	Hiltveitåsen
Tiltak	Tiltak ved Hiltveitåsen
Beskrivelse	Overgangen fra boligfeltet på Hiltveitåsen til sykkelsti og fra veien ned til sykkelsti er generelt ikke trygt og spesielt på vinteren.

Fartsgrense nå er 60 men bilene og tungtransport kjører ofte mye fortere. Det hadde nok forbedret problem litt med å senke fartsgrensen enda mer og få gangfelt, men fartsdumper hadde vært en enda bedre løsning.

De minste er også ganske skjult bak autovernet når de skal krysse veien.

På vinteren må barna klatre over brøytekanten når de skal ned på sykkelsti og når de skal fra sykkelsti opp til veien må de hoppe ned fra kanten og ut i veien for å krysse.

Det stykket mellom sykkelstien og veien blir ikke brøytet som gjøre det vanskelig for alle å komme seg opp og ned spesielt f.eks med barnevogn e.l, ds må man gå langs veien.

Det er heller ingen gatelys på strekningen fra Åkle til Solbergveien

Kart over innspillet til Willis Robert Triffitt

