

Velkommen

Som ny ordfører kan nok fort dette bli litt stakato, men har med meg flinke folk fra kommuneadministrasjonen som kan supplere om jeg bommer.

Jeg starter med utenforskap som er noen av utfordringene vi har i kommunen i dag, men som jeg mener for så vidt ikke er nytt i kommunen.

Midt 70 tallet flyttet mange til Iveland for det var kort vei til industri arbeidsplasser i Vennesla. Så var det landlig og det en vil kalle fredelig plass og la sine barn vokse opp.

Etter den største industrinedleggelsen av Hunsfoss i Vennesla, der arbeidsplasser omtrent gikk i arv. Så har omstillingen til familier-arbeidstakere blitt noe vanskeligere, da relativt lettvinde arbeidsplasser uten at en behøvde stor utdanning forsvant. Omstillingen har tatt tid for en del av våre innbyggere. Det samme kan jo nevnes innen offshore, som også mange av våre innbyggere jobbet i, men om forsvant under olje krakket i 2016-2017.

Så her må vi fortsette med å jobbe hardt som kommune med tilpassede tiltak som treffer og løfter opp utenforskapet. Her er vi veldig fornøyde med fylkeskommunen bidrag og støtte.

Så må vi ha med tannhelsen stasjonen vi har i kommunen. Etter gjentatte oppgraderinger av tannhelse lokalene og en del millioner brukt for å tilfredsstille krav. Så håper vi nå fylkeskommunen fortsetter dette tilbudet for våre innbyggere.

Det forebygger utenforskap, økonomiske skiller, så er det stor miljø gevinst at innbyggere ikke trenger å transporteres ut av kommunen, i tillegg har ikke kommunen noe godt kollektiv tilbud.

Så er det jo et paradoks at fylkeskommunen ansatte har argumentert at veiene er for dårlig vinterstid, at de ikke kan jobbe her. Da stiller jeg meg spørsmål om ikke fylkeskommunen må satse litt mer på veiene her, så fylkes ansatte også kommer på jobb hele året, og som alle pendlerne inn-ut av kommunen må. Så her har vi som kommune og fylkeskommunen en jobb å gjøre.

Noen som tar oss videre inn på vei utbedring. Har skjønt at vei utbedring er under egen prosess gjennom handlingsprogram for fylkesvei, men dette henger

sammen med levekår og muligheten til å bo og ha et godt liv i Iveland og som også henger sammen med vekst.

Siste utbedring, eller oppgradering av veinettet var tidlig 80 tallet. Altså 40 år siden!

Vi har en del utfordringer partier på både fylkesvei 405 og 403 som vi ønsker å jobbe inn mot fylkeskommunen.

MEN når det er sagt, må jeg som gammel veimann si at fylkeskommunen gjør en eksemplarisk jobb med vedlikeholds drift. Så er det sikkert noen som er uenig i det, men da er det tilfeldigheter som spiller inn.

Næringsutvikling: Iveland kommune begynner smått å også bli en attraktiv kommune innen turist næringen.

Her har vi som kommune også noe vi ønsker å se på i samarbeid med fylkeskommunen.

Da tema som rastelommer og toalett muligheter. Litt føre var tiltak tenker jeg!

Iveland kommune investere også sterkt i samlede industri områder i kommunen med infrastruktur og tilrettelagte tomter. Det investeres både på Vatnestrøm industriområde og relativt ny etablerte industriområde på Skaiå. På Skaiå ligger også Ivelands eneste gjenvinnings stasjon.

ATP eller som fremover er byvekst avtalen, ønsker Iveland kommune å være en del av, men signaler viser jo at vi som liten kommune blir tilsidesatt. Midler som tidligere sto skrevet, men som nå er fjernet og lagt under andre satsingsområder uten noe spesifikke tall eller konkrete prosjekter. Dette gjelder også Birkenes og Lillesand kommune.

Bompenge avtalen i byvekst avtalen vil gi våre innbyggere en betydelig utgift i sin arbeidsreise til og fra jobb. Dette gjelder jo i all hovedsak Sørlandsparken hvor vi har mange innbyggere som jobber, og de bruker ikke veien via Kristiansand. Så vi blir urettferdig rammet uten at vi får noe igjen til trafikk og miljøtiltak i kommunen.

Her føler jeg kanskje ordtaket som både regjering og fylke bruker om By og bygd sammen, ofte dreier seg om by og lite om bygd.

Så dette er noe vi kommer til å ha trykk på både mot fylkeskommunen og politiske arenaer.

Fylkeskommunens senterplan er en plan Iveland greit klarer å holde seg innenfor, hvis ikke et under skulle skje de neste 10-20 årene. Men vi er jo spent på hvor bindene planen er, hvis den blir vedtatt. Dette med bakgrunn i både turist næringen og da spesielt flyktnings situasjonen alle kommuner kjenner på, og som er områder vi mulig må se i et litt annet perspektiv og ha en bedre plan på når det gjelder integrering både i arbeidsliv og fritid..

Videregående skoler er også viktig for våre ungdommer. Det å ha gode videregående skoler innen relativt akseptabel reise vei, gjør også deres hverdag bedre. Det styrker også muligheten at de blir og bosetter seg i sin hjemkommune etter endt utdanning.

Fylkeskommunens satsing på Hornnes videregående er viktig for Iveland, da skolen ligger innen akseptabel reise vei med skolebuss.

Utover det lille som er nevnt her, er jeg veldig glad for samarbeidet og ser frem til et godt og konstruktivt samarbeid frem mot 2027.

TAKK