

HOVEDPLAN VEI FOR IVELAND KOMMUNE



FORORD

Gjennomføring av planen skal sikre at:

- Veinettet utformes på en slik måte at det kan oppfylle de funksjonskrav som settes i kommune-, areal- og reguleringsplaner
- Veiene bygges og driftes på en slik måte at de er trygge å ferdes på
- Nytt veinett bygges i tråd med kommunal veinorm
- Veinettet driftes mest mulig effektivt
- Miljøpåvirkningen blir minst mulig

Planen skal være et verktøy for oppgradering, vedlikehold og drift av veinettet i kommunen.

Denne planen er utarbeidet for Iveland kommune av Skeie Consult AS ved Bård Wessman Skeie.

Kommunens hovedplan vei er vedtatt av kommunestyret 21.10.2021.



INNHOOLD

INNHALDSFORTEGNELSE

FORORD	2
INNHOOLD	3
INNHALDSFORTEGNELSE	3
1. BAKGRUNN	4
2. MÅL OG STRATEGI	5
DET SKAL IKKE FOREKOMME ALVORLIG SKADDE ELLER OMKOMNE PÅ KOMMUNALE VEIER	5
<i>Tilhørende aktiviteter</i>	5
VÅRE VEIER SKAL FORVALTES EFFEKTIVT	6
<i>Tilhørende aktiviteter</i>	6
3. OVERSIKT KOMMUNALT VEINETT	7
4. TILSTANDSREGISTRERING AV VEIENE	8
5. KOSTNADER FOR DRIFT OG VEDLIKEHOLD AV VEIER	9
KOSTNADER DRIFT OG VEDLIKEHOLD 2016-2019	9
DRIFT OG VEDLIKEHOLD 2022-2026	10
6. TILTAKSPLAN	11
TILTAK UTFØRT 2016-2019	11
TILTAKSPLAN FOR 2022-2026	13
7. LOVER OG SENTRALE FORSKRIFTER	18
<i>Forskrifter og retningslinjer</i>	18



1. BAKGRUNN

Standarden på de kommunale veiene varierer. Det er et gap mellom bevilgning og behov. Ved for lite ressursbruk på veiene vil kvaliteten på veinettet reduseres. Dermed går det ut over trafikksikkerhet, komfort og trivsel for brukere av veiene. Veiene må ha en tilstrekkelig god standard slik at brukerne kan ferdes der på en trygg og god måte.

Det er nødvendig å se på standarden til de kommunale veiene og på hvilke tiltak og innsparinger man kan gjøre på disse.

Kommunestyret fattet følgende budsjettvedtak 10. desember 2020:

- **Punkt 5, kulepunkt to under enhetsramme Drift og utvikling:**

Tjenesteutvalget får i oppgave å se på standarden på gjenstående kommunale veier når det gjelder fremtidig drift og sommer- og vintervedlikehold.

- **Punkt 19:**

Med bakgrunn i tjenesteutvalgets saksutredning og forskjellige tolkninger av saksgangen, ønsker ikke kommunestyret å legge inn innsparing i budsjett 2021 og økonomiplanperioden med kutt i kommunale veier. Tjenesteutvalget fortsetter med sin bestilling fra kommunestyrets vedtak (12.12.2019), sammen med rådmannen, for å finne kommunens innsparingspotensiale på ALLE kommunale veier og videre saksgang.

På bakgrunn av kommunestyrets vedtak 10. desember 2020:

Det igangsettes arbeid med å etablere en vegplan og en vegnorm for kommunale veier.

Administrasjonen har med bakgrunn i vedtaket utarbeidet en hovedplan vei for å finne ut hvordan tilstanden på det kommunale veinettet er. Det er laget en langsiktig plan for drifts- og investeringstiltak på enkeltstrekninger med utgangspunkt i tilstandsbeskrivelsen.



2. MÅL OG STRATEGI

DET SKAL IKKE FOREKOMME ALVORLIG SKADDE ELLER OMKOMNE PÅ KOMMUNALE VEIER

Kommunen har en nullvisjon for kommunale veier. Visjonen skal følges opp med en trafiksikkerhetsplan. Planen inneholder prioriteringer, handlingsdelen utarbeides årlig og følges opp med konkrete tiltak. Målet er at all ferdsel skal skje på en sikker og miljøvennlig måte.

- **Plan**
De riktige prioriteringer sikres gjennom utarbeidelse av hovedplan for vei og trafiksikkerhetsplan, samt at trafiksikkerhet blir vurdert i relevante planer for utbygging. Innhenting og bearbeiding av erfaringer og henvendelser fra skoler og publikum følges opp i disse planene ettersom ny informasjon innhentes gjennom erfaringer, nye data eller revisjon.
- **Utbedringer**
I alle tiltak og utbygginger skal kommunal veinormal følges.
- **Drift**
Kommunen skal samarbeide med grunneiere og eiere av private veier for å sikre at busker og trær klippes tilstrekkelig langs veiene, ved utkjørsler og ved kryss. Private veieiere bør oppfordres til å forvalte veiene slik at de er trygge og sikre. Kommunen informerer om hvilke plikter eier av hekker har, og hvilken myndighet kommunen har til å fjerne disse.

TILHØRENDE AKTIVITETER

Gjennomføre oppgraderingsprosjekt i tråd med prioriteringer og løpende oppdateringer.

- Være involvert i arbeider med reguleringsplaner og utbyggingsprosjekt.
- Revidere hovedplanen for vei i 2026 og trafiksikkerhetsplanen i 2024.
- Kontrollere arbeider i tilknytning til vei som kan påvirke det kommunale veinettet.
- Gjennomføre tiltak iht. tiltaksplan i hovedplan vei – sikre at det settes av tilstrekkelig midler i budsjett
- Oppdatere hovedplan vei hvert fjerde år og revidere hvilke tiltak som skal gjøres neste 4-års periode
- Informere kommunens beboere om deres ansvar for vedlikehold på privat grunn, der den grenser mot kommunal vei



VÅRE VEIER SKAL FORVALTES EFFEKTIVT

Hovedstrategien er at forvaltning, rehabilitering, drift og vedlikehold skal gjøres på en slik måte at standarden opprettholdes og problemstrekninger utbedres. Dette kan sikres på følgende måte:

- **Årsplan**
Utarbeide årsplan for drift og vedlikehold av kommunale veier og grøntanlegg.
- **Effektiv drift**
Sikre nødvendig utstyr slik at mindre tiltak kan utføres straks og med egne folk. Samferdsel skal videre være et element i feltutbygging og sentrumsutvikling i en tidlig fase. Ved utbygging må det legges til rette for effektiv drift av veier og tilhørende arealer.

TILHØRENDE AKTIVITETER

Ved bruk av gode rutiner og instruksjoner skal godt vedlikehold av veiene sikres. Man bør prioritere å:

- sikre god vannavrenning og overvannshåndtering
- ivareta siktforholdene

I tillegg bør man sikre rasjonell utnyttelse av ressurser (maskiner og personell). Det betyr at maskiner bør være i god teknisk stand, med nødvendig utstyr til å utføre de oppgaver som kreves. Vedlikehold bør prioriteres, enten ved bruk av egne ressurser eller innleid personell. Det er spesielt viktig å prioritere arbeid på vei i vår- og sommerhalvåret.

Sikre gjennom rutiner at alle planer som kommer inn til behandling oppfyller krav i kommunal veinormal. Drift og utvikling skal også ha planer der samferdsel er et tema til høring for å sikre at man planlegger for optimale driftsløsninger.



3. OVERSIKT KOMMUNALT VEINETT

De kommunale veiarealene utgjør en stor del av offentlige arealer i kommunen og inngår i et system som også består av fylkesveier og private veier. Det er ikke lenger noen riksveier innenfor kommunegrensene.

Iveland kommune eier i følge Norsk veidatabase (NVDB) ca 43 km kommunal vei, hvorav om lag 5 km er asfalterte veier. Kommunen eier selv ca. 3 km gang- og sykkelvei, samt fortau. De tidligere fylkesveiene ble overført til kommunen i 1987. Nedenfor følger en oversikt over lengde på vei, gang/sykkelveier mv:

Navn	Lengde [m]	Lengde grus [m]	Lengde asfalt [m]
Ljoslandsveien	3 369	2 369	1000
Landåsveien	2 250	2 250	0
Støledalsveien	1 357	1 357	0
Solbergveien	3 835	3 335	500
Odderstølveien	2 160	2 160	0
Rossåsveien	4 055	3 505	550
Øynaveien	6 502	5 652	850
Leeslandsveien	6 123	5 823	300
Skisland	700	0	700
Omestadveien	2 235	1 735	500
Ranestadveien	3 096	3 096	0
Møkjålandsveien	1 222	1 222	0
Mjålandsveien	1 072	1 072	0
Fjermedalen, Eikeland/ Vetrhus	4 180	4 180	0
Fredheimsveien	700	0	700
Frikstadveien (mot Nateland)	180	180	0
Antall meter kommunal vei	43036	37 936	5100

Navn	Lengde [m]	Lengde grus [m]	Lengde asfalt [m]
Bjørnehatten	400	0	400
Møllebakken	320	0	320
Røyrmyrveien	530	0	530
Skaiålia	225	0	225
Osmundskleiv	260	0	260
Tveitholtane	545	0	545
Bakkane I	639	0	639
Bakkane II	205	0	205
Tingtjønn II	475	0	475
Fosstveitlia	300	0	300
Natelandsholtet	605	0	605
Iveland skole	230	0	230
Skaiå skole	35	0	35
Vatnestrøm skole	147	0	147
Ivelandshallen	450	0	450
Bygdeheimen	300	0	300
Antall meter vei i boligfelt, park og skoler	5 666	0	5 666



Navn	Lengde [m]	Lengde grus [m]	Lengde asfalt [m]
G/S vei bygdeborg-Tingtjønn I	595	0	595
G/S vei Kommunehuset-Bygdeheimen	790	0	790
G/S vei Bakkane-Vatnestrømkrysset	75	0	75
G/S vei Tingtjønn II	430	0	430
G/S vei "Foreninga"	200	150	50
G/S vei Tveit sag	310	0	310
G/S vei Bakkemyra	160	0	160
Iveland Kirke/ Hallen	300	0	300
Kommunehuset	370	0	370
Antall meter gang-sykkelvei og fortau	3 230	150	3 080

4. TILSTANDSREGISTRERING AV VEIENE

Det ble gjennomført en befaring av veinettet i mai, der man så på tilstanden til veidekke. Med veidekke menes overflate som asfalt og grus. Det ble også sett på problemområder som relaterer seg til veiens sideterreng, herunder grøfter, drenering av vann og myrområder som lå tett opp mot eksisterende vei. Befaringen ble gjennomført av Jonny Lilletveit, Marius Tveit og Bård Wessman Skeie.

De fleste kommunale veier har tidligere vært fylkesveier. Veinettet er spesielt krevende om våren. Veiens bæreevne svekkes på grunn av dårlig underlag. Dette skyldes i hovedsak at veiene er bygget opp av stedlige masser etter en annen standard enn det som kreves i dag. Videre fører dette til at det oppstår mer spor og ujevnheter på våren enn ellers i året. For asfalterte veier ser man samme utfordring, men der dannes det også sprekker i asfalten.

Drift og utvikling har det operative ansvaret for drift og vedlikehold på veinettet. Det føres jevnlig tilsyn med veiene, i tillegg til at publikum melder fra om utfordringer de opplever.

Tilstandsvurderingen utført i forbindelse med hovedplanen baserer seg på den visuelle befaringen av veinettet, kombinert med innspillene fra driftsoperatør.

Tilstandsvurderingene vises i vedlegg 1, som også gir oversikt over hvilke tiltak som bør gjøres på hvilke veier.



5. KOSTNADER FOR DRIFT OG VEDLIKEHOLD AV VEIER

Med drift menes oppgaver og rutiner som er nødvendig ute på veinettet for at veiene skal fungere godt for trafikantenes daglige bruk. Utfordringene er størst om vinteren med snørydding/brøyting og tiltak for å bedre friksjonen.

Vedlikehold betyr innsats og aktiviteter som ivaretar den fysiske infrastrukturen i et lengre perspektiv, slik som å opprettholde standarden på veidekker, grøfter og veiutstyr i tråd med fastsatte kvalitetskrav. Vedlikehold innbefatter i denne hovedplanen ikke oppgraderinger av veinettet for å oppnå tilstrekkelig god standard. Tiltak for oppgradering omtales i kapittel 5.

Kommunen har lagt følgende til grunn for drift og vedlikehold av veiene:

- Grusveier bør gruses etter behov, enkelte strekninger hvert år
- Det bør utføres grøfterensk etter behov, ofte hvert 2.-3. år
- Skraping etter behov, minimum to ganger i året
- Salting av grusveier sommertid en gang i året
- Levetid på asfalt er om lag 20 år
- Kantslått minimum en gang hvert år
- Brøytetikke ca. hver tiende meter, ferdig oppsatt ca. 9000 pr år
- Bytte stikkrenner etter behov, anslagsvis fem
- Rydde langs vei etter behov

KOSTNADER DRIFT OG VEDLIKEHOLD 2016-2019

Kostnader for drift og vedlikehold deles mellom sommer og vinter. Kostnadene er fordelt ut på de 56 km med vei og parkering som kommunen har ansvar for. For drift og vedlikehold er det foreløpig bare tall fra 2016-2019.



SOMMER

For sommerhalvåret ligger snittkostnaden for drift og vedlikehold i et normalt år på ca. 1,4 mill kr. pr år. Fordelt på antall meter kommunal vei og parkeringsplasser blir det ca. kr. 25,- pr meter.

Drift og vedlikehold kommunale veier sommer 2016 - 2019

Tiltak	Snittkostnader	Merknad	Type
Grusing	150 000	Skraping to ganger, vanlig grusing	Drift
Veisalt	70 000	Salting en gang	Drift
Kantklipping	70 000		Drift
Sommervedlikehold Fjermedalsveien	163 000		Vedlikehold
Refusjon Birkenes 50% av vedlikehold	-80 000		Vedlikehold
Service, materiell og vedlikehold utstyr	100 000		Vedlikehold
Driftsutgifter	470 000		
Feiing	100 000		

VINTER

For vinterhalvåret ligger snittkostnaden for drift og vedlikehold i et normalt år på ca. 2,5 mill kr. pr år. Fordelt på antall meter kommunal vei blir det ca. kr. 45,- pr meter vei.

Drift og vedlikehold kommunale veier vinter 2016 - 2019

Tiltak	Snittkostnader	Merknad	Type
Brøytestikker	150 000	Oppsetting og fjerning	Drift
Brøyteberedskap	350 000		Drift
Brøyting og strøing	1 350 000		Drift
Strøsingel	150 000		Drift
Strøm og vedlikehold gatelys	163 000		Vedlikehold
Vinterdrift Fjermedalen	-80 000		Vedlikehold
Refusjon Birkenes 50% av drift	100 000		Vedlikehold
Lønnsutgifter	310 000		

DRIFT OG VEDLIKEHOLD 2022-2026

For perioden 2022-2026 anbefales det at kostnader til drift og vedlikehold som et minimum videreføres slik de er i dag.

Skulle man i perioden få ansvar for nye kommunale veier, må man gjøre en vurdering av hvilke drifts- og vedlikeholdstiltak som skal gjøres på de nye veiene og kostnadsberegne disse tiltakene. Budsjettet for drift og vedlikehold må da økes i henhold til kostnadsberegningene.



6. TILTAKSPLAN

Det er utført en rekke tiltak de siste årene i det kommunale veinettet. Noen av tiltakene er gjort for å forhindre ytterligere forfall av veiene og noen tiltak er gjort for å oppgradere veier som hadde svært dårlig stand, spesielt under vårløsningen. Andre tiltak, som asfaltering, er gjort med tanke på fremtidig kostnadsbesparelse på drift og for å øke fremkommelighet for brukere av veiene.

Når kommunen skal prioritere tiltak fremover bør man vurdere disse tiltakene basert på noen faktorer:

- Trafikksikkerhet
- Tilstand
- Nytte

Ut fra disse faktorene kan man gjøre konkrete vurderinger på hva man bør prioritere i perioden 2022-2026 og i periodene fremover. Hovedplanen og hvilke tiltak som skal prioriteres bør revideres hvert 4. år, der man gjør en vurdering av hvilke tiltak som har gitt ønsket effekt og om behovene har endret seg.

Noen tiltak foreslått i trafikksikkerhetsplanen kan overlappe med tiltak i hovedplanen.

TILTAK UTFØRT 2016-2019

I perioden 2016-2019 har kommunen gjort investeringer i det kommunale veinettet. Disse er oppsummert her:

Investeringskostnader til utbedring av kommunale veier 2016-2019

År	Prosjekt nr.	Prosjektnavn	Netto regnskap [mill.kr]	Beskrivelse av arbeid
2016	749	Opprusting og asfaltering av enkelte kommunale veier	0,55	Gatelys Solbergveien - Limyr. Gitt tilskudd fra ATP på kr. 0,4 mill.,-. Asfalt Ljoslandsveien, Øynaveien og Solbergveien
2017	749	Opprusting og asfaltering av enkelte kommunale veier	0,2	Oppruste vei Bakkemyra. Grøftesprenging Ranestadveien, Rossåsveien, Natelandsveien
2018	9012	Parkeringsplass ved kirka	0,8	Satt ny mur mot kirkebekken, strammet opp avkjørsel fra fylkesveien med kantstein, asfaltert og merket parkering
2019	9023	Oppgradere Ljoslandsveien	0,4	Rehabiliterert ca. 600 meter vei. Fjernet 1000m ³ jord/skrotmasse og tilkjørt 1800 m ³ kult/grus



2019	9028	Rehabiliterer vei Bergøya / Skisland	0,4	Masseutskifting, stikkrenne og asfaltering av ca. 500 meter vei
2019	9030	Oppgradere Leeslandsveien / Foreningsbygda	0,3	Ca. 150 meter masseutskifting, stikkrenne og asfaltering med fartshumper
2019	9031	Trafikksikkerhetstiltak autovern Grunnevang	0,2	224 meter autovern ved avkjørsel til Svengestøl
2019	9033	Gs-vei Birketveit	0,15	Masseutskifting, stikkrenne og reasfaltering av ca. 600 meter gs-vei mellom kommunehuset og gamle butikken på Birketveit

Merknad: I forbindelse med rehabilitering av veiene er et mindre beløp av kostnader ført som vedlikehold i driftsregnskapet etter føringer fra revisjonen.



TILTAKSPLAN FOR 2022-2026

For å sikre at tiltakene som gjøres fremover blir langsiktige investeringer er det i hovedplanen for vei tatt utgangspunkt i tilstanden på veinettet og foreslått tiltak. Deretter er det prioritert hvilke tiltak som haster mest og hvilke som kan vente til neste periode.

I prioriteringen ligger det også en vurdering av hvilke tiltak som har størst betydning for trafikksikkerheten og hvilken nytte tiltaket vil ha.

For prisestimat er det sett på gjennomsnittlig pris per løpemeter vei i investeringer gjort i 2019. Gjennomsnittet er ca. 880 kr per meter vei.

Nedenfor følger en tiltaksplan med uprioriterte tiltak.

Tiltaksplan for utbedring av kommunale veier

Prioritering	Veinavn	Anslått ÅDT	Lengde utbedring [m]	Beskrivelse av tiltak	Anslått kostnad (mill.kr)	Merknad
	Landåsveien	11	350	Masseutskifting og utbedre grøft	0,3	
	Støledalsveien	15	10	Rive eks. bru, legges rør	Ukjent	Eksisterende bru er i svært dårlig forfatning, bør rives. Se på mulighet for å legge rør i stedet for bru. Kostnad må beregnes av fagfolk
	Støledalsveien	15	1 260	Masseutskifting og utbedring grøft	1,1	
	Støledalsveien	15	370	Grøftesprenging ensidig	0,3	Stedvis grøftesprenging, profil fra - til finnes i kolonne "Lengde utbedring" (Profil til minus profil fra)
	Solbergveien	29	280	Masseutskifting og utbedring grøft	0,3	
	Solbergveien	29	300	Masseutskifting og utbedring grøft	0,3	
	Odderstølveien	7	260	Masseutskifting og utbedring grøft	0,2	
	Odderstølveien	7	200	Masseutskifting og utbedring grøft	0,2	



	Odderstølveien	7	300	Masseutskifting og utbedring grøft	0,3	
	Odderstølveien	7	100	Grøftesprenging ensidig, større tiltak	0,2	Antar det må mer sprenging til enn 1x1m (750kr/lm), definerer dette derfor som større tiltak (1500kr/lm)
	Odderstølveien	7	60	Grøftesprenging ensidig	0,1	Etablere grøft, enten sprengre mot nord eller ta av jordet i sør. Legger inn sprenging
	Rossåsveien	15	350	Masseutskifting og asfaltering, stedvis utbedre med grøft	0,4	
	Rossåsveien	15	50	Grøftesprenging ensidig	0,1	
	Rossåsveien	15	200	Heving av vei	0,2	Pris per løpemeter med utgangspunkt i oppgradering av Ljoslandsveien (prosjektnr. 9023) + geoduk på eksisterende vei
	Rossåsveien	15	70	Grøftesprenging ensidig	0,1	
	Rossåsveien	15	350	Masseutskifting og utbedring grøft	0,3	Pris per løpemeter med utgangspunkt i oppgradering av Ljoslandsveien (prosjektnr. 9023)
		15	350	Asfaltere	0,2	Asfaltere etter masseutskifting?
	Øynaveien	0	530	Masseutskifting og utbedring grøft	0,5	
	Øynaveien		370	Grøftesprenging ensidig	0,3	Stedvis grøftesprenging, profil fra - til finnes i kolonne "Lengde utbedring" (Profil til minus profil fra)
			40	Grøftesprenging ensidig, større tiltak	0,1	Mulig man må sprengre for grøft



	Øynaveien		30	Grøftesprenging ensidig, større tiltak	0,1	Oppstuvning ved stikkrenne. Antar det må mer sprenging til enn 1x1m (750kr/lm), definerer dette derfor som større tiltak (1500kr/lm)
	Øynaveien		20	Nytt brurekkverk	Ukjent	Må gjøres vurdering av fagfolk om man kan bytte rekkverk på brua
	Leeslandsveien	59	80	Reasfaltering	0,1	Reasfaltering av gammel asfalt, antatt gode grunnforhold så det legges kun ny asfalt
	Leeslandsveien	59	350	Etablere rekkverk	0,3	
	Leeslandsveien	59	240	Grøftesprenging ensidig	0,2	Siktutbedring og etablering grøft
	Leeslandsveien	59	700	Grøftesprenging ensidig	0,5	Siktutbedring og etablering grøft
	Omestad	43	480	Masseutskifting og asfaltering, utbedre grøft, grøftesprenging (antatt 30m)	0,6	
	Ranestad	28	90	Reasfaltering	0,1	Reasfaltering av gammel asfalt, antatt gode grunnforhold så det legges kun ny asfalt
	Ranestad	28	360	Etablere rekkverk	0,3	
	Ranestad	28	400	Masseutskifting, utbedre grøft	0,4	
	Ranestad	28	150	Heving av vei	0,1	
	Ranestad	28	170	Grøftesprenging ensidig	0,1	
	Mykjålandsveien	48	10	Nytt brurekkverk	Ukjent	Må gjøres vurdering av fagfolk om man kan bytte rekkverk på brua eller om man må ha ny bru



	Mjålandsveien	9	50	Masseutskifting og asfaltering, stedvis utbedre med grøft	0,1	
	Mjålandsveien	9	260	Etablere rekkverk	0,3	
	Mjålandsveien	9	500	Grøftesprenging ensidig	0,4	
	Mjålandsveien	9	310	Utbedre grøft tosidig	0,1	
	Fjermedalsveien	0	200	Heving av vei	0,2	Flomutsattt vei, bør heves
	Fjermedalsveien	0	500	Heving av vei	0,4	Flomutsattt vei, bør heves
	Fjermedalsveien	0	150	Breddeutvide vei inkl. sprenging	0,3	Smal vei, enten ta av jordet i øst eller sprengte mot vest. Har lagt inn sprenging mot vest.
	Fjermedalsveien	0	180	Breddeutvide vei inkl. sprenging	0,4	Smal vei, breddeutvide vei mot vest. Må sprenges.
	Fjermedalsveien	0	740	Etablere rekkverk	0,7	
	Fjermedalsveien	0	220	Grøftesprenging ensidig	0,2	
	Fjermedalsveien	0	180	Grøftesprenging tosidig, dypsprenging	0,4	
	Fjermedalsveien	0	570	Utbedre grøft tosidig	0,1	
	Fredheim Ogge Gjesteheim	42	700	Reasfaltering	0,4	Reasfaltering av gammel asfalt, antatt gode grunnforhold så det legges kun ny asfalt
	Ljoslandsveien		3 360	Masseutskifting	1,7	2019 ble 600m av veien masseutskiftet. De 600m er ikke med i beregning
	Ljoslandsveien		1 020	Grøftesprenging ensidig	0,8	Stedvis grøftesprenging, profil fra - til finnes i kolonne "Lengde utbedring" (Profil til minus profil fra)



	Røyrmyrane		180	Reasfaltering	0,1	Reasfaltering av gammel asfalt, antatt gode grunnforhold så det legges kun ny asfalt
	Skaiålia		225	Reasfaltering	0,1	Reasfaltering av gammel asfalt, antatt gode grunnforhold så det legges kun ny asfalt
	Osmundskleiv		250	Masseutskifting og asfaltering	0,3	
	Bakkane I		639	Reasfaltering	0,4	Reasfaltering av gammel asfalt, antatt gode grunnforhold så det legges kun ny asfalt
	Bakkane II		205	Reasfaltering	0,1	Reasfaltering av gammel asfalt, antatt gode grunnforhold så det legges kun ny asfalt
	Vatnestrøm skole		147	Reasfaltering	0,1	Reasfaltering av gammel asfalt, antatt gode grunnforhold så det legges kun ny asfalt

For mer utfyllende informasjon om tiltak og erfaringstall, se vedlegg 2.



7. LOVER OG SENTRALE FORSKRIFTER

Nedenfor er det listet opp noen sentrale lover og forskrifter som gjelder i forbindelse med planlegging, bygging og drift av vei.

LOVER

Plan- og bygningsloven

Kommunen er planmyndighet etter plan- og bygningsloven, og er følgelig den som skal godkjenne regulering og kommunale og veitekniske anlegg. All veiplanlegging blir gjort etter bestemmelsene i denne loven.

Veiloven

Loven regulerer veihierarkiet, og gir blant annet bestemmelser om hvilket ansvar en har både som veieier og som nabo.

Veitrafikkloven

Gjelder all trafikk med motorvogn og for steder der det er alminnelig adgang til å ferdes med motorvogn.

FORSKRIFTER OG RETNINGSLINJER

- Byggforskriften/Teknisk forskrift – TEK 17
- Skiltforskriften
- Håndbok N101 Rekkverk og vegens sideområder
- Håndbok N200 Vegbygging
- Håndbok N300 Trafikkskilt
- Andre relevante håndbøker fra Statens vegvesen som ikke dekkes av Iveland kommunes veinormal
- Iveland kommunes veinormal

ANDRE RETNINGSGIVENDE DOKUMENTER

All aktivitet blir også regulert av annet regelverk, for eksempel innen støy, forurensing, kulturminner, naturmangfold og universell utforming. Det finnes også en del rikspolitiske retningslinjer som er retningsgivende for forvaltningsapparatet, bl.a. Nasjonal Transportplan.

Fylket har også fylkesdelplaner / temaplaner som berører vei og framkommelighet, og i hvilken grad en på fylkesveier skal følge bestemmelsene i Statens vegvesens håndbok N100 Veg og gateutforming.

LOKALE FORSKRIFTER

Veinormal

Ny veinormal utarbeidet 2021 legges til grunn som veileder for veibygging i Iveland fra og med 2022.

