



# INNKALLING

## Møte i regionrådet i Region Kristiansand

Fredag 13. september 2024 kl. 08.30 – 13.00

Sted: Møterom «Aktiviteten» i Stasjonsveien 7, 4730 Vatnestrøm

### Saksliste:

Sak 25/24: Godkjenning av protokoll fra regionrådet 21.06.2024

Sak 26/24: Endringer i vedtatte møteplaner

Sak 27/24: Muntlige orienteringer

Sak 28/24: Kinesisk eierskap i Agder og Kristiansand havn, Richard Utne (kl. 09.00)

Sak 29/24: Orientering og dialog om nettutbygging i regionen, ledelsen i Glitre Nett (kl. 10.00)

Sak 30/24: Industrihavner og status havvind Agder, Turid Storhaug, Windport (kl. 10.45)

Sak 31/24: Eventuelt

Sak 32/24: Besøk på Voss production Vatnestrøm (ca. kl. 12.00)

Lunsj serveres i møtet. Forfall til møtet meldes til [tmns@regionkristiansand.no](mailto:tmns@regionkristiansand.no)

Nils Olav Larsen (sign.)  
Styreleder

Tone Marie Nybø Solheim (sign.)  
Daglig leder



En samlet stemme. En sterk region.



## Saksliste

### Sak 25/24: Godkjenning av protokoll fra regionrådet 21.06.2024

Protokoll vedlagt.

Saksbehandler: Randi Røinaas Lomeland

**Forslag til  
vedtak**

Protokoll fra møtet 21.06.2024 godkjennes

### Sak 26/24: Endringer i vedtatte møteplaner

2024:

AU foreslår å flytte planlagt Oslomøte inkl. regionråd fra 20. – 21.11 da dette kolliderer både med møte i Sverige og politiske møter lokalt. Ny foreslått dato er i forlengelsen av møte med befalsutdanningen som skal flytte til Kjevik. Ny dato vil kollidere med kommunedirektørens samling i Lillesand og denne Osloturen vil da være primært med ordførere.

Det foreslås også å flytte kommunikasjonssamlingen den 11.09.24 på grunn av lav deltagelse.

2025:

Møteplan for Region Kristiansand 2025 ble vedtatt i regionrådet 21. juni 24. I etterkant har det dukket opp et par møtekollisjoner, blant annet er det planlagt ordførersamling i KS regi 2. til 4. april, dette kolliderer med planlagt Oslo-møte.

Det er også forslag fra AU om å flytte studieturen i mai til april da opprinnelig dato sammenfaller med 80 års markeringen av frigjøringen 8. mai.

#### Nye forslag er derfor:

Kommunikasjonssamling med "julelunsj" til 22.11.24 kl 09:00 til 13.00 (fra 11. september 2024)

Oslomøte 28. til 29. 11.24 (i stedet for 20. til 21. november 2024)

Oslomøte 12. og 13.02.25 (i stedet for 3. og 4. april 2025)

Studietur for ordførere 22. og 23.04.25 (i stedet for 8. og 9. mai 2025)

Saksbehandler: Tone Marie Nybø Solheim/Randi Røinaas Lomeland

**Forslag til  
vedtak**

Justert møteplan vedtas.



En samlet stemme. En sterk region.



## Sak 27/24: Muntlige orienteringer

Muntlig orientering om aktuelle saker:

- Status behandling av byvekstavtale i kommunene
- Møte med ledelse av regionrådene på Agder
- Status interessepolitiske saker

Saksbehandler: Tone Marie Nybø Solheim

Forslag til  
vedtak

Tas til orientering

## Sak 28/24: Kinesisk eierskap i Agder og Kristiansand havn

### Bakgrunn for saken:

I en verden der sikkerhetspolitikk er i rask endring, er vår verdiskapning og vår samfunnssikkerhet avhengig av sikre havner. 80 % av import og 94 % av eksport går gjennom norske havner. Innenriks står sjøtransport for rundt halvparten av godstransporten, som i hovedsak er råvarer eller halvfabrikat som inngår i industriproduksjon i verdensomspennende industrielle nettverk. Et havneanlegg er dermed ikke bare en maritim terminal, men først og fremst et knutepunkt der innenlandstrafikken begynner – og slutter.

Maritim sikring er tiltak som er beskrevet i internasjonale regelverk for å forebygge enhver mistenkelig aktivitet som truer havneanlegg og deres samfunnsmessige funksjoner. Eksempler er digitale trusler, innsidetrussel, kartlegging for sabotasje, terrorisme – eller sammensatte trusler, som for eksempel fremmed eierskap.

### Vurdering:

Richard Utne leder Kystverket avdeling for maritim sikring og kommer til regionrådet for å orientere om saken. Denne orienteringen er ment å skape bevisstgjøring om at utenlandske investeringer i verdikjeder som ikke har stor verdi for oss, kan ha svært høy verdi for en fremmed makt og at dette kan utfordre nasjonal sikkerhet og internasjonale forpliktelser.

Saksbehandler: Tone Marie Nybø Solheim

Forslag til  
vedtak

Regionrådet takker for orienteringen.

## Sak 29/24: Orientering og dialog om nettutbygging i regionen Glitre Nett



En samlet stemme. En sterk region.



## Bakgrunn for saken

Glitre Nett ønsker økt samhandling for å sikre raskere utbygging av nettkapasiteten i regionen. Glitre Nett møtte det forrige regionrådet til dialog i august 2023.

## Fakta

Glitre Nett skal bidra til omfattende elektrifisering, industriutvikling og samfunnsutvikling gjennom utbygging og drift av kraftnettet. Hensynet til forsyningssikkerhet og behovet for ny kraft i og rundt Kristiansand innebærer en rekke nye tiltak i det regionale kraftnettet de kommende årene. Det er i dag svært begrenset ledig kapasitet i regionalnettet i området.

Det tar lang tid å bygge nett. Alle tiltak i regionalnettet er konsesjonspliktige, og Glitre Nett må søke konsesjon hos NVE. Med unntak av forskrift om konsekvensutredninger er nettutbygging unntatt fra plan- og bygningsloven. Det betyr at kommunene er høringsinstanser (og innsigelsesmyndighet) i konsesjonssaker.

Konsesjonsprosessen er tidkrevende – og innsigelser fører ofte til store forsinkelser i planleggingen. Derfor er det viktig med tett dialog og økt involvering av kommunene også i tidlig planleggingsfase og i konseptvalgutredninger. I arbeidet med kommuneplanens arealdel kan kommunene legge inn områder til framtidig bygging av transformatorstasjoner og kraftledningstraseer for å legge til rette for ny nettutbygging.

I Region Kristiansand er det høsten 2023 etablert en arbeidsgruppe med representanter fra hver kommune som jevnlig møter Glitre Nett og blir orientert om aktuelle prosjekter og planlegging av nettutbygging i regionen. Glitre Nett har også ansatt egne energikoordinatorer som kan holde en tettere dialog med kommunene.

Glitre Nett planlegger for tiden flere tiltak i regionalnettet i Kristiansandsregionen, både konkrete tiltak og konsepter for framtidig utvikling. I mange sentrale områder i regionen er kapasiteten i nettet sprengt, og det er lange køer på prosjekter som ønsker tilknytning til nettet. Glitre Nett har i dag ikke lov til å prioritere i køen, det er førstemann som har meldt et modent behov som skal kobles på. For å sikre utvikling av regionen, ville det være en fordel å kunne prioritere samfunnskritisk infrastruktur, men det krever en lovendring fra dagens regelverk.

Til regionrådet kommer Glitre Nett med administrerende direktør Tore Morten Wetterhus og seniorrådgiver samfunnskontakt Astrid Hilde.

Saksbehandler: Randi Røinaas Lomeland

### Forslag til vedtak

Regionrådet har følgende innspill til Glitre nett ...



En samlet stemme. En sterk region.



## Sak 30/24: Industrihavner og status havvind Agder, Windport

### Bakgrunn for saken

Windport er en viktig del av Norges satsing på fornybar energi og spiller en sentral rolle i utviklingen av havvindprosjekter i regionen. Windport er et heleid datterselskap av Global Ocean Technology, lokalisert i Mandal.

Windport er et heleid datterselskap av GOT for å utvikle tjenester og infrastruktur rettet mot utbygging og drift av havvind, spesielt Sørlige Nordsjø II. Havnen tilbyr integrerte tjenester og infrastruktur som reduserer kostnadene for energi (LCoE) og har som mål å operere med netto null utslipp. Windport har intensjonsavtaler med store aktører som Equinor og Statkraft.

Turid Storhaug er teknisk direktør hos Global Ocean Technology (GOT), hvor hun har ansvar for videreutvikling og oppfølging av selskapets strategi rettet mot havvind, inkludert aktiviteter knyttet til Windport. Storhaug kommer til regionrådet for å orientere om arbeidet knyttet til Windport.

### Vurdering

Regionrådet har ønsket å se på hvordan videre utvikling av havneområdene kan finansieres i partnerskap mellom stat og kommune, og å arbeide interessepolitisk for å sikre attraktiv utvikling av havnene for ny industri, da særlig havvind.

Saksbehandler: Tone Marie Nybø Solheim/Randi Røinaas Lomeland

### Forslag til vedtak

Regionrådet har følgende innspill ...

## Sak 31/24: Eventuelt

### Sak 32/24: Besøk på VOSS production – Vatnestrøm

Etter lunsj er det befaring og informasjon hos VOSS production på Vatnestrøm. Besøket er aktualisert med at det statlige selskapet CargoNet dobler prisen på togtransport på strekningen Vatnestrøm/Kristiansand. Dette utgjør en utgiftsøkning fra 6 millioner til 12 millioner kroner per år for VOSS production. Dermed er det fare for at det igjen blir transport med trailere på smale veier, gjennom kommunesentra og forbi skoler, framfor toglinje direkte til havna bygget for dette formålet. På de mest hektiske dagene kunne det tidligere gå 30 trailere på strekningen hver dag.



En samlet stemme. En sterk region.