

# Årsrapport 2025

– Nullvisjonen Agder



Foto Lindesnes avis.

## Nullvisjonen Agders årsrapport for 2025

Årsrapporten for 2025 er en samlet rapport fra alle de fire regionene – med et tillegg fra hver region der den spesifikke lokale informasjonen også tas med.

Forankringen for vårt arbeid ligger i Nasjonal tiltaksplan for trafiksikkerhet der vi gjenfinner mye av de ulike fagområdene vi arbeider med i hverdagen. For informasjon om tiltaksplanen viser vi til:

<https://www.vegvesen.no/fag/fokusomrader/trafiksikkerhet/>

## Regionledere i Nullvisjonen Agder

**Listerregionen**



*Ronni Ellefsen*

**Lindesnes- og  
Setesdal regionen**



*Bjørn Ivar Birkeland*

**Region Kristiansand**



*Tom Erik Dønnestad*

**Region Østre Agder**



*Svein Ture Gundersen*

Regionlederen har det regionale ansvaret for Nullvisjonsaktiviteten i kommunene, og har den løpende dialogen med samarbeidspartnere og brukere av våre tjenester på alle plan.

Det er et utstrakt samarbeid mellom regionene for å løse oppdrag og aktiviteter.

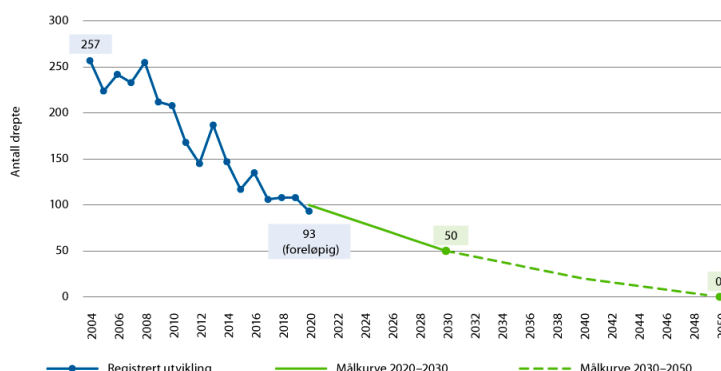
Styringsgruppen for Nullvisjonen Agder består av trafiksikkerhetskoordinator i Agder fylkeskommune og representanter fra de fire vertskommunene. Regionlederne møter også.

|                       |                                                           |
|-----------------------|-----------------------------------------------------------|
| Cato Moen             | Trafiksikkerhetskoordinator, Agder fylkeskommune          |
| Svein Jarle Haugland  | Kommunalsjef, Lyngdal kommune                             |
| Alexander Etsy Jensen | Kommunalsjef, Vennesla kommune                            |
| Rune Stokke           | Assisterende rådmann, Lindesnes kommune                   |
| Tonje Berger Ausland  | Leder plan og samfunnsutvikling Gjerstad kommune          |
| Ronni Ellefsen        | Regionleder, Nullvisjonen i Lister                        |
| Bjørn Ivar Birkeland  | Regionleder, Nullvisjonen i Lindesnes og Setesdalregionen |
| Tom Erik Dønnestad    | Regionleder, Nullvisjonen i region Kristiansand           |
| Svein Ture Gundersen  | Regionleder, Nullvisjonen Østre Agder                     |

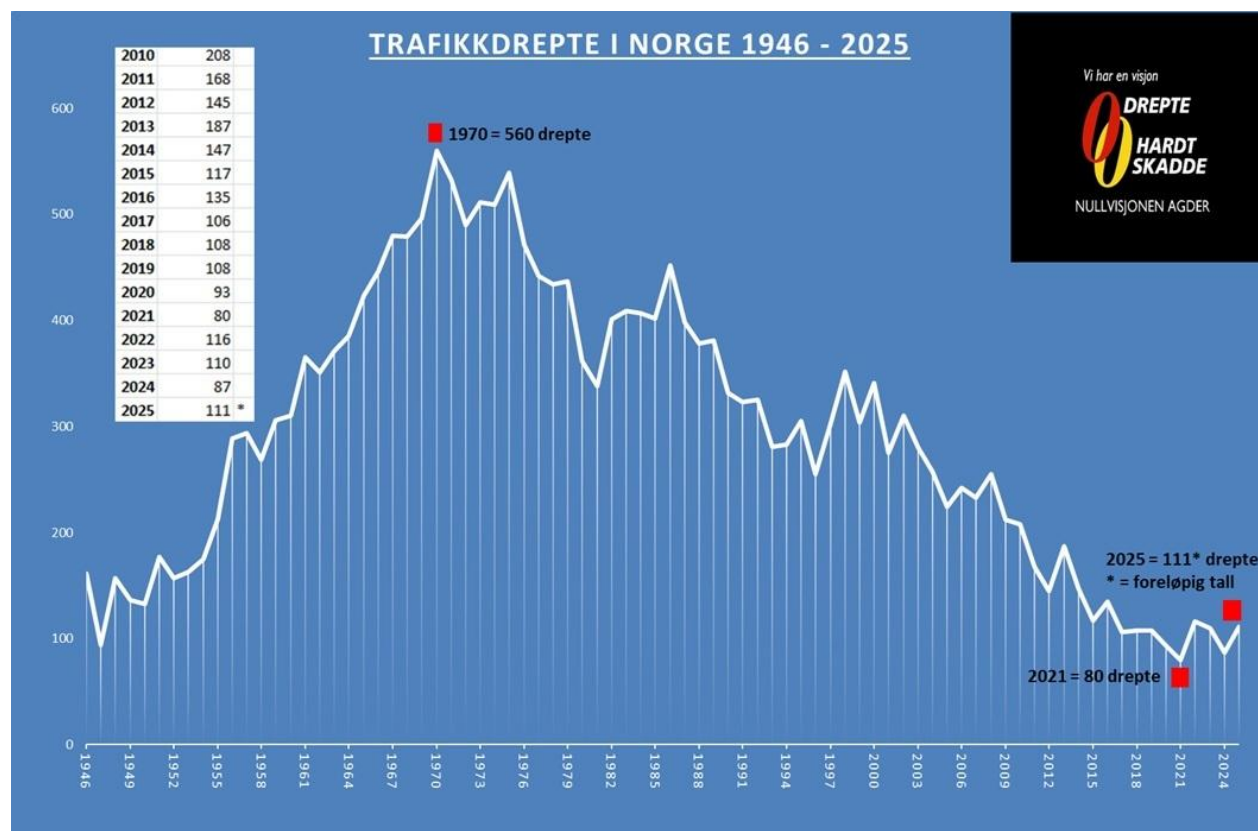
## Stortinget vedtok i 2002 at Norge skulle ha en visjon for null drepte og null hardt skadde i trafikken – Nullvisjonen.

Nasjonal transportplan 2025–2036 har som mål at ingen skal omkomme eller bli hardt skadd i transportsektoren (nullvisjonen).

Regjeringen vil intensivere arbeidet for visjonen om null drepte og hardt skadde i transportsektoren, og følge opp konkrete etappemål om at det innen 2030 maksimalt skal være 350 drepte og hardt skadde i veitrafikken, hvorav maksimalt 50 drepte. Ingen skal omkomme i veitrafikken i 2050.



I pandemiåret 2021 omkom 80 personer, som er det laveste antall trafikkdrepte siden tellingene startet i 1946. I 1970 hadde vi det verste året med hele 560 omkomne. I 2025 ser vi dessverre en økning i tallet på drepte i forhold til tidligere år, noe vi kommer tilbake til senere i rapporten.



**Nullvisjonen Agder** ble startet som et prosjekt i 2003 gjennom et samarbeid mellom ildsjeler i daværende Vest Agder fylkeskommune og Statens Vegvesen m.fl. etter en modell fra Sverige.

Fra en forsiktig start i Lister ble prosjektet gradvis utvidet til å omfatte hele Vest-Agder før fylkessammenslåingen 2020, og fra 2016 ble Nullvisjonen Agder et permanent tiltak finansiert av Agder fylkeskommune og driftes i samarbeid med alle kommuner i fylket.

De fire regionlederne har hver sine geografiske områder som samlet sett dekker hele fylket med inndeling i Listerregionen, Lindesnes- og Setesdal-regionen, region Kristiansand og region østre Agder.

Arbeidet i Nullvisjonen Agder utføres i et nært samarbeid med verts- og deltakerkommunene i hele fylket, og en lang rekke gode samarbeidsaktører på flere områder.

Vi arbeider med hele alders-spekteret i befolkningen.



Vi har et sterkt håp om at flere fylkeskommuner vil se en mulighet for å etablere tiltak som tuftes på Nullvisjonen Agder. Vår egen fylkesordfører

## 20- års jubileum i 2025

1. september 2025 markerte Nullvisjonen Agder sitt 20 års jubileum på Scandic Sørlandet i Kristiansand. I denne anledningen kom det ca 60 inviterte gjester, som fikk være med på en «reise» fra Nullvisjonen Agders oppstart og fram til i dag.

Våre samarbeidspartnere, samt de som har bidratt på ulike måter gjennom årene deltok. Flere av disse hadde innslag som beskriver verdien av det arbeidet og samarbeidet som utføres.

Fylkesordfører Arne Thomassen er en sterk og god ambassadør for trafiksikkerhetsarbeidet generelt og for vår del for Nullvisjonen Agder spesielt. Han hadde et rørende og godt innlegg der han også informerte om at han i sitt fylkesordførerkollegium snakker varmt om det samlede trafiksikkerhetsarbeidet som gjennomføres i Agder.

## Året 2025 sett fra Nullvisjonen Agder

Det er et utstrakt og meget godt samarbeid innad i trafiksikkerhets-teamet som finansieres av Agder fylkeskommune. Det er også et svært godt samarbeid med en rekke andre organisasjoner og enkeltpersoner som står på for å tilnærme oss den nasjonale nullvisjonen og målene i trafiksikkerhetsarbeidet. Nødetatene, trafikkskoler, sannhetsvitner, interesseorganisasjoner og flere andre, herunder enkeltpersoner er aktive og positive i vårt samarbeid.

## Trafikkdrepte i Norge 2025:

Tall fra Statens vegvesen viser at 111\* mennesker mistet livet på norske veier i 2025.

(\* = pr. januar 2026 – endelige tall foreligger først medio 2026)

Dette er dessverre en stor økning fra 2024, hvor vi mistet 87 medmennesker på norske veier.

I Agder mistet vi seks mennesker i 2025, mot fire året før.

### Nøkkeltall hittil i år

Siste tilgjengelige data: 01.01.2026

Kilde: Politiet og UAG

Valgt periode

Hittil i år

| Kjønn         | 2023       | 2024      | 2025       |
|---------------|------------|-----------|------------|
| Menn          | 81         | 66        | 94         |
| Kvinner       | 29         | 21        | 17         |
| <b>Totalt</b> | <b>110</b> | <b>87</b> | <b>111</b> |

| Alder         | 2023       | 2024      | 2025       |
|---------------|------------|-----------|------------|
| 0-15          | 7          | 2         | 1          |
| 16-24         | 20         | 13        | 22         |
| 25-44         | 23         | 24        | 24         |
| 45-64         | 37         | 26        | 34         |
| 65+           | 23         | 22        | 30         |
| <b>Totalt</b> | <b>110</b> | <b>87</b> | <b>111</b> |

| Vegtype       | 2023       | 2024      | 2025       |
|---------------|------------|-----------|------------|
| EV/RV         | 43         | 28        | 43         |
| FV            | 55         | 42        | 51         |
| KV            | 5          | 11        | 10         |
| Andre veger   | 7          | 6         | 7          |
| <b>Totalt</b> | <b>110</b> | <b>87</b> | <b>111</b> |

| Region          | 2023       | 2024      | 2025       |
|-----------------|------------|-----------|------------|
| Østfold         | 5          | 7         | 3          |
| Akershus        | 7          | 12        | 9          |
| Oslo            | 1          | 4         | 7          |
| Innlandet       | 18         | 9         | 14         |
| Buskerud        | 10         | 7         | 5          |
| Vestfold        | 3          | 2         | 6          |
| Telemark        | 3          | 4         | 5          |
| Agder           | 6          | 4         | 6          |
| Rogaland        | 10         | 6         | 5          |
| Vestland        | 14         | 5         | 16         |
| Møre og Romsdal | 3          | 5         | 8          |
| Trøndelag       | 11         | 6         | 4          |
| Nordland        | 12         | 9         | 11         |
| Troms           | 4          | 6         | 10         |
| Finnmark        | 3          | 1         | 2          |
| <b>Totalt</b>   | <b>110</b> | <b>87</b> | <b>111</b> |

| Ulykkestype       | 2023       | 2024      | 2025       |
|-------------------|------------|-----------|------------|
| Møteulykker       | 51         | 33        | 40         |
| Utforkjøring      | 36         | 33        | 37         |
| Kryssulykker      | 7          | 9         | 9          |
| Samme kjøretning  | 2          | 2         | 3          |
| Fotgjengerulykker | 6          | 6         | 9          |
| Andre ulykker     | 8          | 4         | 13         |
| <b>Totalt</b>     | <b>110</b> | <b>87</b> | <b>111</b> |

| Tyngre kjøretøy involvert | 2023      | 2024      | 2025      |
|---------------------------|-----------|-----------|-----------|
| Tungbil                   | 34        | 18        | 25        |
| Buss                      | 6         | 5         | 2         |
| <b>Totalt</b>             | <b>40</b> | <b>23</b> | <b>27</b> |

| Landsdel      | 2023       | 2024      | 2025       |
|---------------|------------|-----------|------------|
| Øst           | 41         | 39        | 38         |
| Sør           | 12         | 10        | 17         |
| Vest          | 24         | 11        | 21         |
| Midt          | 14         | 11        | 12         |
| Nord          | 19         | 16        | 23         |
| <b>Totalt</b> | <b>110</b> | <b>87</b> | <b>111</b> |

| Trafikantenhet | 2023       | 2024      | 2025       |
|----------------|------------|-----------|------------|
| Fotgjengere    | 6          | 6         | 10         |
| Sykkel         | 6          | 6         | 11         |
| Elsparkesykkel | 0          | 4         | 2          |
| Moped          | 3          | 1         | 1          |
| Lett MC        | 3          | 5         | 5          |
| MC             | 17         | 15        | 19         |
| Personbil      | 53         | 31        | 44         |
| Tungbil        | 6          | 2         | 5          |
| Buss           | 0          | 3         | 0          |
| Andre*         | 16         | 14        | 14         |
| <b>Totalt</b>  | <b>110</b> | <b>87</b> | <b>111</b> |

\*Varebil, bobil, ATV, traktor, hest, annet, ukjent

• Ulykkestall for 2025 er foreløpige.  
• Ulykkestall for 2023 og 2024 er for tilsvarende tidsperiode som året 2025 i periode "Hittil i år".

(Kilde; vedlagte grafer over er hentet fra Statens vegvesen.)

Det var i tillegg mange hardt skadde i trafikken – og foreløpige estimat fra Statens Vegvesen tilsier at over 600 personer som omkom eller ble hardt skadd i 2025.



## Ulykkestyper og trafikantgrupper

Som man ser over så er det fremdeles fylkesveiene som er mest utsatt for ulykker. Samtidig ser vi at det er en stor økning av dødsulykker på europaveier og riksveier, mens det øvrige veinettet er relativt uforandret. I Norge har vi 95 000km offentlig veinett, av dette er ca 45 000 km fylkesveier.

Når man ser på trafikantenhetene viser disse en økning på sykkel, personbil, mc og tunge kjøretøy. Her ser man faktisk nesten en dobling i antall dødsulykker på sykkel, fra seks til elleve fra 2024 til 2025. Med bakgrunn i dette så støtter Nullvisjonen Agder opp under et hjelmpåbud, fremmet av Trygg Trafikk. Dette underbygger viktigheten av Nullvisjonen Agders arbeid for å øke bruken av sykkelhjelmer og generell sykkeladferd i alle aldersgrupper.

Antall drepte fotgjengere i trafikken har økt fra 6 til 10 fra 2024 til 2025, der 5 av disse døde i desember.

Ser man på kjønnsfordelingen så er menn sterkt overrepresentert med hele 85 prosent av antall drepte. Sett på en annen måte så vil dette si at mer enn 8 av 10 omkomne i trafikken er menn.

Samtidig ser vi en økning i antall trafikkdrepte i alderen 16-24 år fra 2024 til 2025. Økningen var fra 13 til 22 omkomne. Dette bryter dessverre den positive utviklingen vi så fra 2023 til 2024. Det samme gjelder aldersgruppen 45-64 år, hvor økningen var 26 til 34.

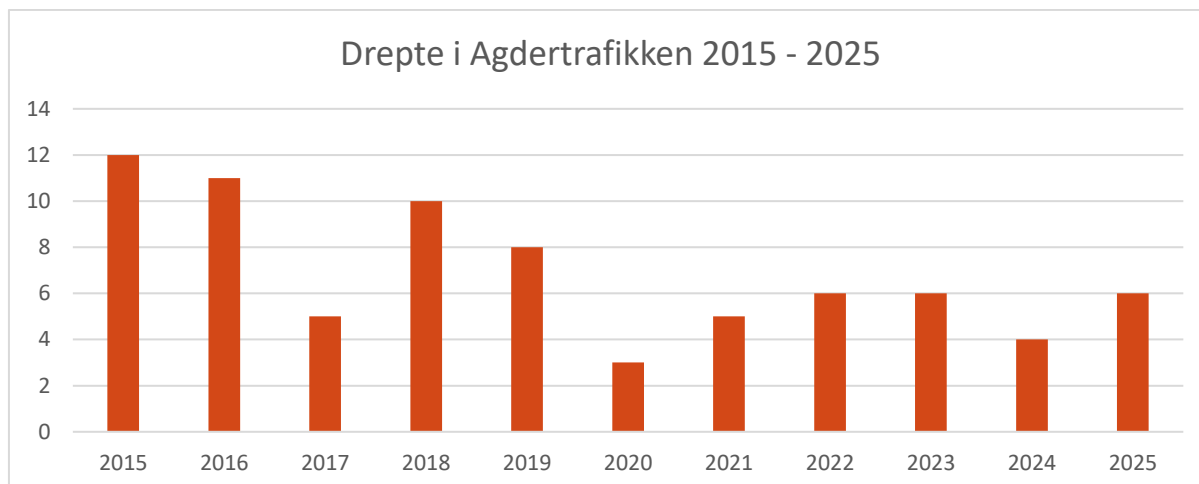
Det er fortsatt møte- og utforkjøringsulykker som utgjør flest drepte i trafikken. Det er helt klart at den videre satsingen på veibygging og utbedringer som tilgivende sideterreng og midtdeler også er et viktig bidrag til reduksjon i alvorlige ulykker. Nullvisjonen Agder ser det som viktig å sikre at folk velger de nye trygge veiene, framfor å kjøre på mindre sikre sideveier.

**Risikoatferd med rus, høy fart og uoppmerksomhet er gjenganger i årsaken til de fleste ulykkene på norske veier. Feil/manglende bruk av sikkerhetsbelte bidrar til mer alvorlige skader.**

## Trafikkdrepte i Agder i 2025

De foreløpige tallene fra Statens vegvesen viser at seks personer omkom i Agdertrafikken.

- Kvinesdal; 12. januar, mann i 30-årene omkom i møteulykke på Fedabroen, bil mot betongbil.
- Kristiansand; 15. juni, kvinne i 60-årene omkom på sykkel i kollisjon med lett mc.
- Evje og Hornes; 4. juli, kvinne i 50-årene og mann i 70-årene omkom i møteulykke, bil mot bil.
- Kristiansand; 7. september, mann i slutten 20-årene omkom i utforkjøring med mc, singelulykke.
- Arendal; 14. oktober, mann i 80-årene omkom på sykkel, sykkel mot bil



*Agder har seks omkomne på veiene i 2025, dette er en økning i forhold til foregående år.*

## Motorsykel

I 2025 omkom 24 MC førere, 5 av disse kjørte lett MC. Det omkom en person på moped.

Nullvisjonen Agder har derfor søkelys på førerutvikling for MC førere for å bidra til færre ulykker. Med månedlige samlinger på Vamoen i Finsland i nært samarbeid med trafikkklærere fra [Wright-](#) og [Javel trafikkskoler](#), samt medlemmer fra [Holy Riders MC](#) og [NAF MC Sørlandet](#). NAF Kristiansand og omegn tilbyr gunstig leie for banen som brukes i opplegget «*Mykgjøring på MC i Agder*».

MC førere er utsatte i trafikken og mange ulykker skyldes manglende førerkompetanse, noe som underbygger viktigheten av denne satsningen. Det er også svært viktig å bruke godt beskyttelsesutstyr for alle som ferdes på MC for å redusere skaden når ulykken skjer.

Flere driver gode tiltak innen førerutvikling – både «*Rustløsning*» i regi av NMCU og Statens vegvesen, NAF MCs «*sikker på MC*», og ikke minst løfter vi frem «*Førerutvikling Sør*» som kjører gode opplegg på MC der man tidlig i sesongen øver på kjøreteknikk med dyktige veiledere både på lukket bane og langs veier nær banen.

Våren 2025 startet Nullvisjonen Agder tiltaket «*Ung på MC*» sammen med Førerutvikling Sør. Vi inviterte unge MC førere fra 16-18 år med- eller på vei til å få førerkort kl A1. Et krav for å delta var å møte på to samlinger sammen med en foresatt. De som ikke hadde førerkort, måtte også ha med en ledsager/fortsatt i de deler av kurset som innebar kjøring. Som en bærende del av tiltaket ble ungdommene med på en førerutviklingshelg på KNA Raceway i Sokndal i regi av Førerutvikling Sør. Inkludert i opplegget var også kjøring tur/retur og både faglige og sosiale aktiviteter sammen med andre MC førere, herunder ulykkesberedskap og videreutvikling av trafikale ferdigheter.

## Ungdomsprosjektet

Ungdomsprosjektet er et populært tilbud til bilførere i alderen 18-24 år og vi startet i 2025 opp med at deltakere måtte søke om å delta etter gitte kriterier.

I 2025 fullførte 30 deltakere opplegget som ble avsluttet med en tur til Rudskogen med kjøreopplæring og trening hvor instruktør Christian Lauenborg og hans team gav oss en svært lærerik dag med kunnskapsheving og erfaringslæring gjennom banekjøring og individuell veiledning.

Gjennom fire samlinger – hvor den ene omfatter **18pluss** kurset – får deltakerne økt forståelse for trafiksikkerhet og betydningen av egen atferd i trafikken også gjennom sannhetsvitner og andre eksterne bidragsytere, herunder også en av Norges fremste ulykkes granskere: **Trond Boye Hansen** som bidrar med erfaring og kunnskap ervervet gjennom mange forskningsprosjekt.

## Helsestasjoner og barnehager

### Hovedfokus: Sikring av barn.

Besøk i oppvekstsektoren med informasjon til barn og unge er vårt absolutt mest omfattende arbeidsområde, likevel har vi et håp om å nå enda flere barnehager og skoler i 2026.

Flere helsestasjoner får jevnlig besøk til foreldregruppene hvor tema er foreldre som rollemodeller, atferd i trafikken, sikring av barn i bil og grunnleggende førstehjelp.

Dette tilbudet blir oftest lagt til 8 måneders kontrollen, og er kjærkomment både hos foreldre og helsestasjonene.

I **barnehagene** er det spesielt foreldremøter som er aktuelle, hovedfokus ligger også her på sikring av barn i bil og foreldre som rollemodeller for trafikal atferd. I mange tilfeller besøker vi også barnehagene med praktisk veiledning om sikring av barn i bil når barna leveres eller hentes og får positive tilbakemeldinger på dette.

## Barneskolen

### Hovedfokus: Hvordan oppfører jeg meg i trafikken som gående og syklende.

I skolesektoren ser vi et potensial når det gjelder å bidra på flere foreldremøter.

Vi opplever at mange skoler har ulike utfordringer i tilknytning til skolevei og elevens ankomst til skolen. Nullvisjonen Agder får dessverre altfor ofte henvendelser fra fortvilede ansatte på skoler eller foreldre som forteller om risikosituasjoner på skoleveier og spesielt rundt skolene. I mange av tilfellene økes risikoen betydelig fordi for mange barn kjøres helt til skoleporten, fremfor å gå, sykle eller bruke buss. Nullvisjonen Agder oppfordrer FAU og skoleeiere til å samarbeide om «Hjertesoner» og motivere til mindre bruk av bil for å transportere skolebarna. I 2025 har vi også etablert et samarbeid med [Finns.Fairway](#). Organisasjonen arbeider med trafiksikkerhet spesielt for skolebarn på vei til skole- og fritidsaktiviteter, ble etablert av foreldrene til Finn som mistet livet på skoleveien i 2024.



Ellers er trafikkopplæring og refleksbruk fast innslag i alle førsteklasse i regionen. Ved noen skoler arrangeres det også egne reflekskvelder. I tillegg deltar vi også ved mange sykkel dager i barneskolen.

For 2026 vil vi spisse vår informasjon i barneskolen spesielt inn mot første trinn der hovedtema er hvordan man skal ferdes trygt i trafikken. For fjerde trinn settes søkelyset på sykkelbruk, og for de skolene som ikke kan bruke [Myra Sykkelgård](#) tilbyr Nullvisjonen Agder egne sykkel dager sammen med skolene. For syvende trinn er el-sparkesykkelen og trafikkatferd viktige tema som gir grunnlag for våre skolebesøk.

## Ungdomsskolene

### Hovedfokus: Ungdom i trafikken

På ungdomstrinnet besøker vi i hovedsak niende og tiende trinn på temadager med trafikk – i mange tilfeller med samarbeidspartnere som har aktuelle tema som rus, psykiatri og ungdomshelse, som samlet sett gir elevene nyttig ekstra kunnskap i ungdomstiden.

Vi har et utstrakt og godt samarbeid med flere SLT koordinatore og helsesykepleiere.

Nødetatene og ulike fagpersoner er også viktige medspillere som gir slike tema-/trafikksikkerhetsdager en ekstra dimensjon. Innholdet er blant annet knyttet til ansvarlig og selvstendig trafikant, riktig bruk av sikkerhetsbelte og annet sikkerhetsutstyr, standpunkt mot rus, passasjer i bil – våg å si ifra, ta ansvar. Vi bistår også skolene som har valgfag trafikk med faglig påfyll i undervisningen.

## Videregående skole

### Hovedfokus: Sikker sjåfør på vei inn i voksenlivet – ungdom er en utsatt gruppe

Videregående skoler er en av de absolutt største gruppene vi arbeider med hvert år.

I skolebesøkene brukes blant annet Velte-Petter, Bråstoppen og promillebriller samtidig som andre aktører også bidrar aktivt.

Ved flere skoler er elever ansatt som [Trafikksikkerhets-ambassadører](#) av Agder Fylkeskommune for å holde fokus på trafikksikkerhet gjennom skoleåret på sin egen skole. Tiltaket administreres av Trygg Trafikk Agder og driver ulike obligatoriske og frivillige aktiviteter gjennom skoleåret.

Disse tar initiativ på sine respektive skoler for å gjennomføre ulike aktiviteter, og Nullvisjonen Agder bidrar sterkt inn på de fleste skolene her.

På skolene i vestre deler av Agder er det også en lang og god tradisjon for å arrangere svært effektfulle og gode trafikksikkerhetsdager spesielt for avgangsklassene.

Det samarbeides mye med nødetater, sannhetsvitner, 18Pluss/Trafoen m.fl.

## Trafikksamling for eldre sjåførar

### Hovedfokus: Den eldre trafikanten

Nullvisjonen Agder har sammen med samarbeidspartnere gode erfaringer med samlinger i regionene hvor eldre sjåførar får oppfrisking av kunnskaper. Arrangører kan være pensjonistforeninger, organisasjoner og andre sammenslutninger. Dette er et lavterskeltilbud til som avholdes i nærmiljøet i kommunene. Samlingene vektlegger utforingene vi møter som trafikant når vi blir eldre. Syn, hørsel, reaksjon, medisiner og endring av trafikkmønster og tempo er tematikk som går igjen. For noen er det også nyttig å bestille et par timer hos en trafikkskole for oppdatering av kunnskap og trafikale ferdigheter.

Informasjon om ulykkesårsaker og at eldre har høy dødelighet i ulykker vekker oppsikt. Vi snakker også om besteforeldrerollen med tanke på å hjelpe den oppvoksende generasjonen på rett vei i trafikken, samt noe rundt regler, skilt, rundkjøringer etc, men overlater i stor grad denne fagdelen til Statens Vegvesens 65+ kurs som anbefales varmt.

## Voksenopplæring

### Hovedfokus: Norsk trafikk-kultur og trafikkregler

Nullvisjonen Agder har besøkt voksenopplæringen i flere kommuner med ulike arrangement – fra rene informasjonsopplegg til aktivitet som også omfatter både Bråstoppen og Veltepetter, buss m.m. Det kommer stadig nye personer til Norge, mange av dem er småbarnsforeldre som trenger mer kunnskap om trafikk kulturen i Norge.

Trafikk- og kjøreopplæringen, og ikke minst kulturen er svært variabel i de ulike land, og forståelsen for den norske trafikken er varierende. Det samme gjelder generelle trafikkregler og bevegelse i trafikken, hvilken side av veien man går- og sykler på, bruk av refleks og lys – og ikke minst sikkerhetsbelte i bil og buss. Dette gjelder for mange grupper innvandrere, med variasjon for hvor i verden de har kommet fra og hvilken opplæring man har hatt i hjemlandet.

## Verktøy og hjelpemidler

Gjennom året møter vi flere tusen innbyggere over hele Agder. Spranget i alder er stort, fra de minste barna til seniorer – og for å favne om alle befolkningsgruppene er det nødvendig å ha verktøy og hjelpemidler som bidrar til å skape forståelse og engasjement.

Vår primære ressurs er og blir våre fire regionledere og deres evne til å skape engasjement og stå for kompetanseheving og gode holdninger.

Vi deler også årlig ut refleksprodukter og andre artikler som skal bidra til økt trygghet for fylkets innbyggere og å minne om Nullvisjonen Agders tilbud.

Våre mye benyttede hjelpemidler «Velte-Petter» og «Bråstoppen» er med oss på svært mange skolebesøk gjennom året. Flere tusen kilometer tilbakelegges i hele Agder for å nå ut til skolene; der får et stort antall elever innføring i og forståelse for kreftene i en kollisjon og løse gjenstander i bilen. Slitasje på dette utstyret er naturlig, og derfor har vi også årlige kontroll og vedlikehold for å sikre oss mot driftsstans og feil som kan føre til uhell.

Andre hjelpemidler som presentasjoner, filmer, barnestoler og promillebriller brukes jevnlig i vårt arbeid. Vi jobber hele tiden for å holde oss oppdatert i forhold til fag og aktuelle læremidler til bruk i vårt arbeid for å tilnærme oss nullvisjonen.

Mye av grunnlaget for vår suksess er å tilpasse og skreddersy våre besøk i forhold til mottakers behov avhengig av alder, trafikantgruppe eller andre forhold.

## Satsningsområder i 2026

- Bistand til Nullvisjonskommunene i deres holdningsskapende arbeid i trafikken. Her kan nevnes at flere kommuner har egne trafikksikkerhetsgrupper hvor vi inviteres til å delta.
- Fortsatt satsning på MC sikkerhet med ekstra søkelys på unge MC førere, samt en videreføring av opplegget på Vamoen.  
Det er for mange MC ulykker og vårt bidrag skal hjelpe å redusere risiko og antall ulykker.
- Reduksjon av ungdomsulykker skal alltid stå høyt og sterkt i Nullvisjonen Agder.  
Trafikksikkerhetsdager på skoler er stedet vi møter og kan påvirke flest unge mennesker.
- Vi håper det vil være mulig å gjennomføre Ungdomsprosjektet i fremtiden fordi dette gir gode resultater og positiv oppmerksomhet fra denne utsatte gruppen.
- Pensjonistforeninger og andre arenaer for eldre bør besøkes mer, denne befolkningsgruppen er ulykkes utsatte og ønsker mer kunnskap.
- Vi bygger videre på samarbeid med ulike interesseorganisasjoner og enkelt-aktører og håper å kunne bidra til en positiv utvikling i tallet på skadde og drepte i trafikken.
- Samarbeid med trafikkskoler, organisasjoner og andre er verdifullt.  
Vi håper vi i 2026 at vi kan nå ut til idrettslag i hele Agder med informasjonskampanjer og holdningsskapende tiltak, kanskje gjennom avtaler mellom klubbene og utøvere.
- Vi ønsker mer innpass i kommunale enheter og private bedrifter/arbeidsplasser for å møte den voksne befolkningen. Her er det et stort potensial for å redusere hverdagsulykkene og arbeidsulykkene. Mange av de alvorlige arbeidsulykkene skjer nettopp i trafikken, og arbeidsgiver og ansattes representanter bør adressere dette.
- Flere besøk i foreldre- og personalmøter i barnehager og skoler der atferd, rollemodeller og sikkerhetstenkning er i fokus. Mange skoler og barnehager henvender seg gjennom året og ønsker bistand når utfordringer oppstår, men dessverre er det for få som systematisk inviterer oss til treffpunkt med foreldregruppen som forebyggende tiltak.
- Samhandling med de kommunale SLT koordinatorene, helsesykepleiere og Frivilligsentralene er også naturlig utfra deres aktiviteter.

- Informasjon til småbarnsforeldre på helsestasjonen er også et område hvor vår virksomhet stadig utvides og etterspørres. Foreldregruppen er kunnskapstørste og motiverte for å prioritere sikkerhet for barna.
- Sikre skoleveier og bevisste foresatte som sammen med barna bidrar til å trygge hverandre er i fokus – og det er naturlig å arbeide for å innføre *Hjertesoner* rundt alle barneskolene i regionen. [www.hjertesone.no](http://www.hjertesone.no)
- Representanter fra Nullvisjonen Agder deltar i ulike forum som fylkeskommunens trafiksikkerhetsforum, bussforum og MC forum, samt trafikkatferds nasjonale møter.

Det er viktig at partene i arbeidslivet setter søkelys og ressurser på trafiksikkerhet.

Det er en kjensgjerning at en stor andel av ulykkene i arbeidslivet med alvorlig- eller dødelig utfall er trafikkulykker, der ulykken skjer til/fra jobb eller i arbeidstiden.

Når vi ser andelen trafikkdrepte i den voksne delen av befolkningen er det avgjørende at partene i arbeidslivet setter søkelys på trafikal atferd for sine ansatte – både i arbeidstiden og fritiden.

**Her ønsker vi å fortsette vårt viktige arbeid inn mot de private- og offentlige arbeidsplassene.**

Hver og en som omkommer er én for mye – tilbake står en tom plass ved frokostbordet, i idrettslaget, nabolaget eller for eksempel på arbeidsplassen. **Vi har ingen å miste** – derfor er det forebyggende arbeidet sammen med ditt og mitt bidrag gjennom adferd og holdninger så veldig viktig.

Vi skal også huske på de mange som blir hardt skadd – som overlever, men får en drastisk endring i livet og funksjoner.

Satsningen på gode holdninger og atferd parallelt med god trafikkopplæring er svært viktig fremover – samtidig med at vi får sikrere moderne biler, et stadig bedre veinett med flere midtdele på hovedveinettet, og tilgivende sideterreng på flere veier.

***Din og min atferd er likevel hovednøkkelen til færre ulykker!***

## Samhandling med andre

Gjennom året samhandler vi med et bredt sammensatt spekter av enkeltpersoner, etater, enheter, organisasjoner og bedrifter.

Våre oppdragsgivere i [Agder fylkeskommune](#) og Nullvisjonskommunene med oppvekstsektoren er selvsagt sentrale, sammen med [Trafoen](#), [18pluss](#) og [Trygg Trafikk](#). Andre som politiet, brannvesen, ambulansetjenesten, MC miljøet, bedrifter, trafikkskoler og ikke minst de flotte sannhetsvitnene som bistår oss i ulike situasjoner og media som bistår oss med å nå ut til flere må også nevnes.

Det brede samarbeidet i Agder er svært godt og helt avgjørende for å oppnå nullvisjonen, og vi takker for det gode samarbeidet.

Alle som ferdes i trafikken har et felles ansvar for å bidra til å nå visjonen om null drepte og null hardt skadde gjennom sin atferd.

**Dersom du ønsker besøk av Nullvisjonen Agder på din arbeidsplass, på din skole eller i laget/foreningen du deltar på – ta kontakt med din regionleder for å avtale en passende tid og innhold.**

Med hilsen

*Svein Ture Gundersen*  
Region Øst

*Bjørn Ivar Birkeland*  
Lindesnes & Setesdal

*Ronni Ellefsen*  
Lister

*Tom Erik Dønnestad*  
Kristiansand

**Takk til alle som gjennom 2025 har bidratt i Nullvisjonen Agders arbeid.**

## Region Kristiansand:

### **Regionleder Tom Erik Dønnestad (Kristiansand, Vennesla, Iveland, Birkenes og Lillesand)**

*To av de seks som omkom i trafikken i Agder i 2025 døde i vår region.*

- Den 14. juni omkom en kvinne i 60 årene i en kollisjon mellom hennes el sykkel og en motorsykkel i Kvadraturen i Kristiansand
- Natt til 7.september omkom en mann i 20 årene i utforkjøring med MC i Kristiansand

*I regionen vår har vi også hatt flere ulykker med alvorlig skadde og det som betegnes som lettere skadde, selv om også disse får store- og langvarige plager både fysisk og psykisk etter ulykkene.*

Region Kristiansand har et stort mangfold, fra Iveland med cirka 1.400 innbyggere til storbyen Kristiansand som har om lag 120.000 innbyggere. Vi har om lag 60 grunnskoler og en tredjedel av de videregående skolene i fylket i regionen som med dette absolutt spenner fra bygd til by.

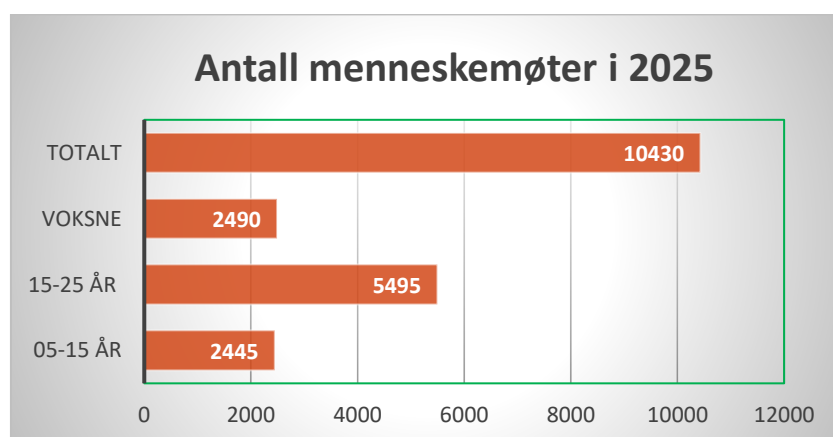
I 2025 har vi møtt over 10.000 personer i våre arrangement. De fleste av disse er under 25 år.

Motorsykkel har hatt en spesiell oppmerksomhet hos oss i 2025, fordi MC og i særdeleshet unge MC førere har en høy risiko for alvorlig skade når ulykker inntreffer. Gjennom månedlige arrangement på Vamoen i Finsland sammen med Holy Riders MC, NAF MC og trafikklærere fra Wright og Javel trafikkskoler har vi stått i bresjen for det vi må kunne si er et av Agders mest populære MC arrangement fra mai til september.

Nytt av året var at vi også utvider med «Ung på MC» som omtales annet sted i årsmeldingen.

Gode oppslag i media og i de ulike kommunenes egne kommunikasjonskanaler er viktige for å nå det brede publikum og få ut vårt budskap. Her er også egen bruk av vår nettside og sosiale media viktig, men vi har absolutt et potensiale for å bli bedre på SOME utover Facebook.

Det er fremdeles slik at vi ønsker et større innpass på arbeidsplasser. Vi håper at representanter fra kommuner og næringsforeninger skal hjelpe oss å bedre på denne situasjonen. Omtrent halvparten (49%) av alle dødsulykker på norske veier er jobbrelaterte viser tall fra TØI – derfor er oppmerksomhet knyttet til denne risikoen på arbeidsplassen svært viktig.





## Region Lister:

### Regionleder Ronni Ellefsen

I Lister regionen omkom en person i trafikken 2025, møteulykke på broen over Fedafjorden i Kvinesdal. Bil mot betongbil i januar.

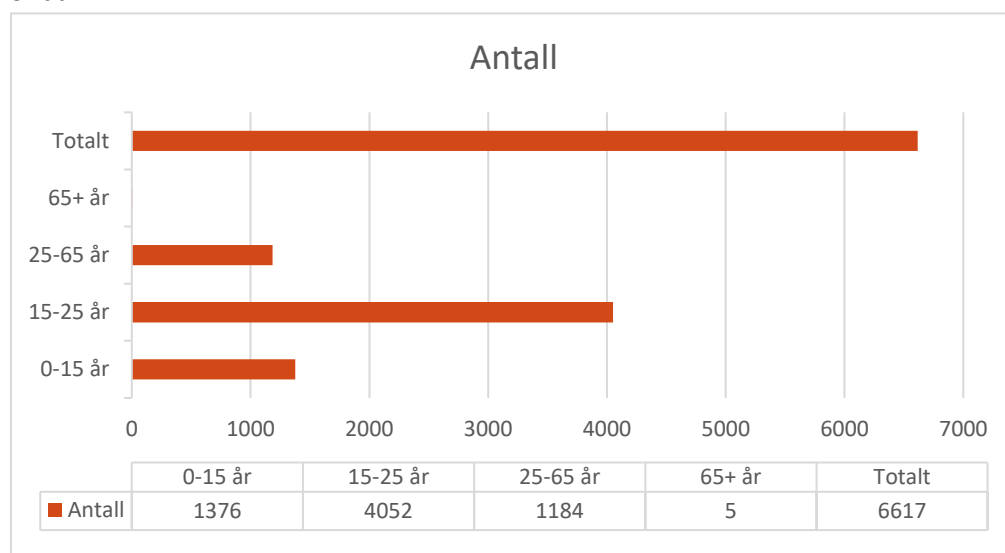
Nullvisjonen Agder avdeling Lister består som kjent av seks kommuner; Lyngdal, Farsund, Flekkefjord, Flekkefjord, Sirdal og Kvinesdal, hvor arbeidet vårt er godt anerkjent både blant kommunene og innbyggerne, noe som gjør jobben som regionleder svært takknemlig.

I forbindelse med at vi januar 2024 fikk en ny kollega i østre del av fylket, som var nærmest helt ukjent for Nullvisjonens arbeid gjorde at vi tre andre kollegaene også i år har brukt noe tid i østre del av fylket vårt. Nå to år etter oppstart i Østre del så er Nullvisjon Agders arbeid og tilbud relativt godt kjent der borte også.

Arbeidet i 2025 har ellers bestått av å følge opp etablerte «kunder», men også etablere nye aktører som nevnt i «satsningsområdet for 2025» (Årsrapport for 2024).

Her kan nevnes mc førere - da spesielt de unge førerne, samarbeid med andre som driver lignede arbeid, fokus og oppfølging av hjertesoner, trygg skolevei, flyktninger/asylsøkere - «nye nordmenn», bedrifter og trafikkskoler for å nevne noe.

I år, som i fjor, så må jeg si at det som er virkelig spennende med å være regionleder i Lister er forskjellene på de seks kommunene og deres ønske om oppfølging/undervisning som naturligvis variere noe fra bygd og by. Sirdal som innlandskommune, Farsund som kystkommune og Flekkefjord som bykommune i midten. Det tar ca 2,5 timer å kjøre Borhaug skole syd i Farsund til Sinnes skole nord i Sirdal.



Her er en oversikt over antall - i de forskjellige aldersgruppene - som har fått oppfølging/undervisning av regionleder i Lister 2025.

## Region Lindesnes og Setesdal:

### Regionleder : Bjørn Ivar Birkeland i en 80% stilling.

Lindesnes og Setesdalregionen er en vidtrekkende region, og omfatter kommunene Bykle, Valle, Bygland, Evje og Hornnes, Åseral og Lindesnes.

I vår region var det to personer som omkom i trafikken i løpet av 2025. En alvorlig front mot front kollisjon i Evje og Hornnes med fem mennesker involvert krevde to menneskeliv. Dessverre har det vært en økning av omkomne i trafikken både nasjonalt, og i Agder. Vi er nødt til å fortsette arbeidet med trafiksikkerhet – sammen.

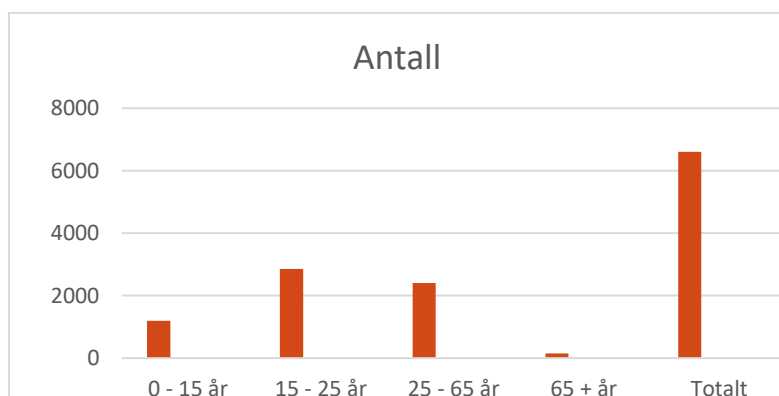
Det har vært et år med veldig stor aktivitet – i alle regionene. Dette gjelder alle aldersgrupper og målgrupper – fra småbarnsforeldre ved helsestasjon til pensjonistforeninger, og selvsagt flere skolebesøk med blant annet trafiksikkerhetsdager. Nullvisjonen Agder er i stor grad ettertraktet, noe vi selvsagt setter pris på.

Ofte er vi avhengige av å være flere for å gi et godt tilbud til innbyggerne, eksempelvis ved trafiksikkerhetsdager. Derfor er det en styrke for Nullvisjonen Agder at alle fire regionene i Fylket arbeider godt sammen, og kan benytte hverandres hjelp.

Ellers er det svært mange andre samarbeidspartnere som må takkes for et uvurderlig arbeid, både yrkesgrupper, enkeltpersoner eller lag/organisasjoner. Deriblant også kommunen. Dette setter vi i Nullvisjonen Agder pris på, og vi tillot oss å bli rørt av både oppmøte og fine ord under et av årets høydepunkter – nemlig 20 årsjubileet vårt i høst.

Etter at hele Agder ble med i Nullvisjonen fra januar 2024 merker vi at etterspørselen øker, og vi må planlegge godt for å effektivisere ressursbruken. I 2025 var det dessverre færre oppdrag i Setesdal enn foregående år. Målet for 2026 vil derfor utvilsomt være mer tilstedeværelse i de fire kommunene i Setesdal.

Under finner du en enkel oversikt som viser antall mennesker Nullvisjonen i Lindesnes – og Setesdalsregionen har møtt i løpet av 2025.



| 0 – 15 år | 15 – 25 år | 25 – 65 år | 65 + år | Totalt |
|-----------|------------|------------|---------|--------|
| 1200      | 2850       | 2400       | 150     | 6600   |

Totalt har Nullvisjonen Lindesnes -og Setesdal regionen møtt ca. 6 600 innbyggere i Agder gjennom året 2025. Tallet inkluderer også innbyggere fra andre regioner.

## Region Østre Agder:

### Regionleder Svein Ture Gundersen

I Østre Agder regionen omkom en person i trafikken 2025, en påkjøringsulykke av syklist på Tromøya i Arendal kommune i oktober måned.

Østre Agder regionen ble i 2024 et tilskudd til resten av Nullvisjonen Agder. Dette innebærer kommunene Grimstad, Arendal, Froland, Åmli, Tvedestrand, Vegårshei, Risør og Gjerstad. Gjerstad kommune er vertskommune for regionlederen.

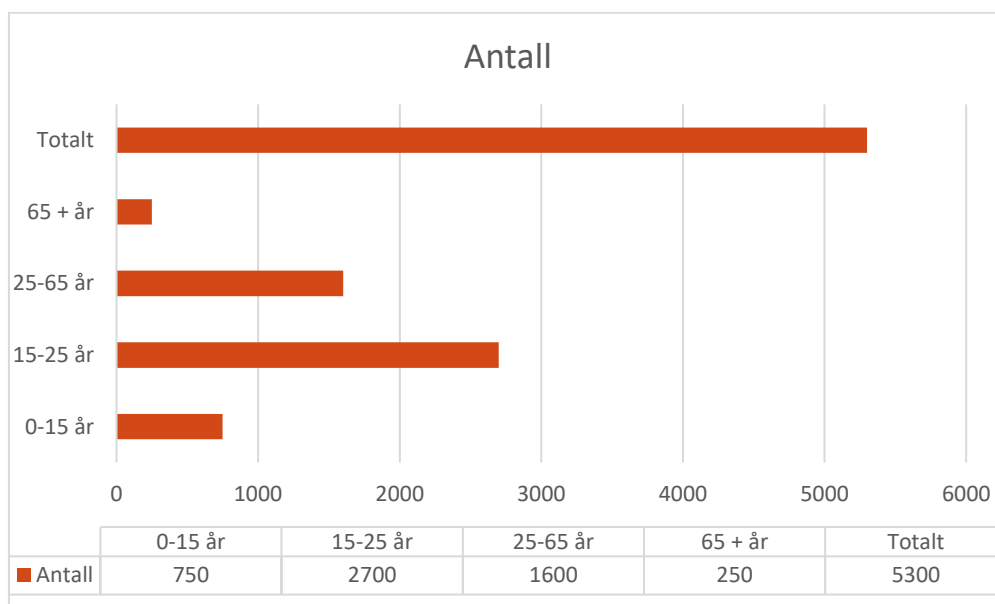
Året 2025 har vært et svært positivt år for denne regionen. Det har eskalert i oppdrag i denne regionen, noe som er svært gledelig å se. Regionen har fokusert mye på barn og unge, og har i år startet et lite prøveprosjekt på noen skoler om temaet el- sparkesykkel for elevene på 7.trinn, noe som er blitt tatt svært godt imot fra kommunene og administrasjon på skolene. Planen for 2026 er at alle skolene i regionen skal få dette tilbudet.

Østre Agder regionen er målrettet fokusert på grunnskolen, videregående skoler og voksenopplæring.

Pionerarbeidet fortsetter i denne regionen, selv om det er gledelig å se at samarbeidspartnere fra 2024 var med inn i 2025. Det er fint å se at de sprer ordet om jobben vi gjør i deres nettverk.

Regionlederen har nå vært ansatt i snart to år, og er godt fornøyd med tingenes tilstand og utvikling i regionen. Flere kommuner og dens instanser iverksetter Nullvisjonen Agder sitt arbeid i sitt årshjul, noe som er et stort mål for meg som regionleder.

Arbeidet fortsetter med stor giv og engasjement inn i 2026.



Her er en oversikt over antall - i de forskjellige aldersgruppene - som har fått oppfølging/undervisning av regionleder i Østre Agder i 2025.